

Nem mesmo o leite escapa à ganância dos exploradores

# GAZETA DE NOTÍCIAS

PUBLICADA SEMPRE ÀS 5 HORAS

FUNDADA EM 1875

27 de agosto de 1950

Diretor: JOSÉ BOGÉA

N. 199

## Decretada a penhora da Leopoldina!

Ação judicial será iniciada amanhã — A ferrovia da Avenida Francisco Bicalho não cumpriu uma decisão da Justiça do Trabalho



Deputado Alves Vieira

O juiz da 1ª Junta de Conciliação e Julgamento da Justiça do Trabalho, desta Capital, vem de decretar a penhora das rendas da Estrada de Fer-

ro Leopoldina Railway, para pagamento de indenizações devidas a seus empregados que ocupam funções em Barão de (Conclui na pág. 8)

## Créditos e empréstimos para o Brasil

Auxílio do Banco de Exportação e Importação às Repúblicas latino-americanas

WASHINGTON, 26 (U.P.) — (Por Harry W. Frank, da U.

P.) — A maior parte das repúblicas latino-americanas obtiveram ou têm perspectivas de obter créditos ou empréstimos seja no Banco de Exportação e Importação ou no Banco Mundial para reconstrução e fomento. (Conclui na página 9)

## Churchill acusa o Governo trabalhista

AS FÁBRICAS INGLÊSAS CONSTRUÍRAM MÁQUINAS E FERRAMENTAS PARA A UNIÃO SOVIÉTICA

O GOVERNO DE ATTLEE HESITOU MUITO NO CASO DA COREIA



Winston Churchill

LONDRES, 26 (De Jack V. Fox, Correspondente da United Press) — Winston Churchill acusou o Governo trabalhista de haver, durante os dois últimos meses, hesitado muito no caso da Coreia. (Conclui na página 8)

## Mais caro o leite condensado

Manobra dos altistas à sombra da inércia da JCP

Será majorado também o preço de outros produtos "Nestlé"

Os nossos homens públicos, até agora, não compreenderam que o povo não pode resistir por mais tempo aos consecutivos aumentos nos preços de mercadorias julgadas de primeira necessidade. A Comissão Central de Preços, em flagrante contraste com as suas verdadeiras finalidades, hoje em dia, influenciada talvez por forças estranhas, é a primeira a se colocar contra o povo, pois do contrário como se explicaria a sequência interminável de aumentos que ultimamente vem se registrando. (Conclui na página 10)

## UM NOME E UM PROGRAMA

"Precisamos combater, no Congresso, os processos políticos que tem divorciado o povo dos seus representantes", afirma o Vice-Presidente da ABI, Sr. Heitor Beltrão, candidato a deputação federal pela UDN — "Não pouparemos energias na luta para um melhor padrão de vida para as classes menos favorecidas". — Palavras do Sr. Dionísio Alves Vieira, candidato a Vereador pelo PR

Dando prosseguimento à nossa enquete — Um nome e um programa — registramos hoje a entrevista do nosso ilustre colega e Vice-Presidente da A. B. I., Sr. Heitor Beltrão, candidato a deputação pela U. D. N.

Aquela brilhante jornalista, que já trabalhou na GAZETA DE NOTÍCIAS, inteirado dos nossos propósitos, assim se expressou: — «Sou político de oposição, a tudo e a todos que fizeram os governos e os governistas de 1930 para cá, embora não tenha sido saudosista, e nada tendo com Washington Luiz.

Combati a ditadura, e combati o governo de Dutra, porque foi



Dr. Heitor Beltrão

## Bailarinas morrendo na miséria

Obrigadas pelos donos dos "cabarets" a beber durante toda a noite em troca de irrisória comissão — Exploração desenfreada — Uma classe que deve ser amparada

Enquanto as autoridades do Ministério do Trabalho não se compenetrarem de que os empregados femi-

LUTARÁ PELA O.N.U.

MONTEVIDEU, 26 (Press Continental) — A imprensa desta capital da curso à notícia segundo a qual o governo uruguaio, por seu Delegado junto à ONU ofereceu como sua contribuição à luta contra as forças soviéticas na Coreia, um contingente de 2.000 soldados de infantaria, uma esquadilha de aviação e um destroyer.

nos, principalmente aqueles que emprestam suas atividades durante a noite, devem por uma questão de justiça ser mais amparados, continuaremos a presenciar as degradantes cenas que diariamente vêm se registrando nos dancings e cabarets da cidade. Qualquer pessoa, por mais leiga que seja, que se der ao trabalho de percorrer uma dessas casas de diversões noturnas, verificará com tristeza que tais elementos, em flagrante desacordo com a qualidade e natureza do serviço que ali desempenha, percebe uma ninharia como vencimentos ordenado esse que a rigor, não dá para sua manutenção. Apesar disso sofrem esses elementos toda sorte de humilhação por parte de seus patrões e isto

(Conclui na página 10)

## E' assim que se protege o municipalismo?

Entravado pelo Sr. Ferreira de Souza o pagamento dos débitos do Congresso B. de Municípios Inutilizado no Senado o esforço da Câmara em prol da valorização da vida municipal do país

Há no Brasil um problema de prioridade incontestável — o que decorre mesmo de claro e insofismável preconceito constitu-

cional. Não há neste país — em que a centralização constitui um dos

(Conclui na página 9)



Senador Ferreira de Souza

## O Congresso nos diverte...

Gardinho, rechonchutinho, caminhando como se deslhasse, o Senador Severiano Nunes é um dos tipos tipicamente curiosos do Motro. Estimado, por ser uma boa criatura, respeitado, porque na realidade possui méritos intelectuais e parlamentares.

(Conclui na pág. 8)

## Movimentam-se também os engenheiros, dentistas e agrônomos

SALÁRIOS IGUAIS A TODAS AS CLASSES DE PROFISSÕES LIBERAIS EM FUNÇÃO PÚBLICA

Os engenheiros funcionários públicos, reuniram-se ontem, na sede provisória do Clube de

Engenharia, a fim de debaterem e discutirem um novo aumento de salários para a clas-

se. Ficou resolvido apoiar-se a emenda ao projeto nº 327-50 da Câmara dos Deputados e a realização de uma assembléia geral no dia 29 do mês em curso na

(CONCLUI NA PÁG. 10)

## MELHORES SALÁRIOS PARA OS trabalhadores na indústria de calçados

CONTINUARÃO EM DISSÍDIO COLETIVO POR NÃO ACEITAREM A DECISÃO DA JUSTIÇA DO TRABALHO

O Tribunal Regional do Trabalho vem de julgar o dissídio coletivo impetrado pelo Sindi-

cato dos Trabalhadores na Indústria de Calçados. A Justiça do Trabalho reconheceu mérito

no pedido e por maioria de votos concedeu um aumento de 20% sobre os salários atuais. O

Sindicato em suas razões, reivindicou um aumento geral de

(Conclui na pág. 8)



## Aumento geral de vencimentos do funcionalismo!

(Testo na pág. 2)



## Assuntos do dia

**Em Belém:**  
"Como os sinos da Ave-Maria soassem quando Getúlio falava na praça pública, e polhoso interrompeu-se com fingida compunção religiosa, pediu aos assistentes que entonassem o cântico de elevação das almas e, ele mesmo, com inextinguível cinismo, pôs-se a resumir a oração, que nunca aprendeu na vida. Semelhante simulação dá bem a medida do que é capaz a demagogia do pai do Lulher, do livre-pensador que fez, ao regalar o primogênito, tão seio e escandalosa profusão de livre-exame".  
Essa é a opinião de Macedo Soares (G. E.).

O Deputado Hugo Carneiro demonstrava hoje recebido van toques de comendador quando representou os ausentes, na hora do cheque de pagamento. "Tá bom"...

Contra Rodriques (Heliópolis) está no PR. Muita gente, na Câmara, deseja que o seu destino, como candidato, não se diferencie do de futuro Arantes!

Dizem... "que a campanha presidencial está desenvolvendo no Rio de Janeiro... Eduardo Gomes impopularidade decaiu de muito... a discussão que há cada dia em comícios diferentes que muitos destes já estão sendo pronunciados de improviso...".  
E do "Diário Centauro" o boato.

"Ao prefeito do Sr. Alencar Aguiar, que inclui entre as contravenções-pedais a prática de atos resultantes de preconceito racial, ou de cor, o Sr. Hermes Lima vem de apresentar emenda no sentido de proibir a formação de "Frontes Negras" ou quaisquer outras modalidades de associações baseadas na exploração política da cor".  
O Deputado socialista, com essa emenda, já se recomenda, eleito como inteligente!

Realizações estão fazendo uma demagogia... Descubra quem os mestres profissionais, em serviço noturno, fazem andar: unidos? Não resta dúvida que 4 ou 5 milhares foram unidos. Mas, em muitas paragens, os alunos com alguns profissionais... Fritamos "com alguns", a fim de que não digam, como é de hábito, que somos contra a classe!

Da "Tribuna da Imprensa":  
"O Vereador Luiz Pais Leme, na sessão de ontem da Câmara do Distrito Federal, pronunciou um discurso criticando duramente a ausência para a votação da matéria naquela Casa. Foram citados, nominalmente, os Vereadores Napoleão de Alencastro Guimarães, Camilo Filho, Alvaro Dias, Sagorin de Siqueira e Moura Brasil.

Quanto ao Sr. Gama Filho, disse o Vereador Luiz Pais Leme que o Vereador "prefeirente", cuja ausência é constante, havia comparecido à sessão de antecâmara para reclamar do 1.º Secretário um documento que lhe fora feito no fim de pagamento, devido as suas diversas faltas durante o mês".

A. M.

## Solidariedades dos médicos baianos às reivindicações da classe

### ENVIADO UM TELEGRAMA AO SINDICATO DOS MEDICOS DO RIO DE JANEIRO

A campanha encetada pelo Sindicato dos Médicos do Rio de Janeiro, vem alcançando grande repercussão em todo o país. De todas as partes tem chegado telegramas de solidariedade pela iniciativa do Sindicato da classe em defesa das reivindicações dos médicos.

Hipotecando o seu apelo, a Associação Bahiana de Medicina enviou o seguinte telegrama:

Dr. Tavares de Souza — Associação Bahiana de Medicina interpretando unânime pensamento classe médica este estado hipoteca irrestrita solidariedade obra oportuna campanha patrocinada Sindicato Médicos Rio de Janeiro favor melhoria vencimentos profissionais médicos Rio de Janeiro trabalham empresas estatais autárquicas e privadas ponto desolador de co-laborar exito jornada estamos

dispostos secundar movimento colegas caros aguardando ins-  
tações e tarefas nos colégios dentro superior objetivo dar caráter nacional ao movimento tornando extensivo médicos todos rincões brasileiros benéficos ploteados saudações Manfredo Novais — Presidente em exercício.

### Mais um restaurante do SAPS

RECIFE, 26 (A. N.) — Com a presença do Major Umberto Pergrino representantes das altas autoridades federais e estaduais, jornalistas e trabalhadores, será inaugurado hoje nesta capital mais um grande e moderno Restaurante Popular do SAPS, situado no armazém 7 das Docas do Recife. O novo restaurante, que é o primeiro de uma série de 4 a serem instalados nos próximos 60 dias em Belém, Goiânia e São Paulo, terá capacidade para 1.700 refeições em cada turno, a preços bastante acessíveis.

### NOVOS AVIÕES PARA A FAB

Foram transportados em voo, para esta Capital, quatro aviões tipo "Beechcraft", recentemente adquiridos pela F. A. B. nos Estados Unidos. Esses aparelhos foram pilotados pelo Cel. Av. Carlos Rodrigues Coelho; Maj. Av. Hermio Vargas, Jorge Proença, João da Veiga Cabral e Capt. Av. Newton Neiva Figueiredo, Eiser Felipe, Renato Goulart Pereira e Sergio Sobral de Oliveira.

O transporte em voo representa grande economia para o Governo e a viagem se fez perfeitamente normal.

### BANCO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Capital ..... Cr\$ 100.000.000,00  
Reservas ..... Cr\$ 168.000.000,00

### BANCO OFICIAL DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Correspondências em todas as praças do território nacional

Delegacia de Tesouro do Estado de São Paulo no Distrito Federal

MATRIZ — S. PAULO

PRAÇA ANTÔNIO PRADO, 6

Cabeçalho Postal, 788 — Endereço telegráfico: "Bancoes"

AGÊNCIA NO RIO DE JANEIRO

RUA DA ASSEMBLEIA, 31

## PRESIDENCIA DA REPUBLICA

O Presidente da República, assinou decretos nomeando presidente da Caixa de Aposentadoria e Pensões de Serviços Telefônicos do Distrito Federal, Cláudio Soares de Moura, e concedendo exoneração do cargo, em comissão, de diretor do Serviço de Estatística de Previdência e Trabalho, a Osvaldo Gomes da Costa Miranda e nomeando, para o mesmo cargo, Gastão Quartim Pinto de Moura.

## Aumento imediato e geral de vencimentos do funcionalismo

### CONCLUÍDAS AS TABELAS PARA A SOLICITAÇÃO AO GOVERNO

### Quarta-feira, uma assembleia gigantesca, para tratar do assunto

Já estão concluídas as tabelas realizadas pela União dos Servidores Públicos para confecção das tabelas em que se baseará a solicitação ao Governo do aumento geral e imediato dos vencimentos do funcionalismo. Esse pedido, que plenamente se justifica pelo alto custo da vida atual, abrangendo não apenas os funcionários públicos, propriamente ditos, mas a todos os servidores, inclusive autarquias e aposentados.

### UMA ASSEMBLEIA GIGANTESCA

A fim de levar o trabalho realizado ao conhecimento dos interessados, em pernambuco, estabelecendo amplo debate sobre a questão, a UNSP solicita a todos os funcionários sediados no Distrito Federal, nos aposentados e autarquias em geral, para comparecerem à grande assembleia de quarta-feira próxima, que será realizada no Auditório do Ministério da Fazenda, às 17 e meia horas.

### A REESTRUTURAÇÃO DE CLASSES FUNCIONARIAS

A UNSP convida com especialidade os oficiais administrativos do Serviço Público Federal, para esta importante reunião pois que nela será também debatido o problema de reestruturação da grande classe, como também dos estatísticos e técnicos de marcas do Ministério do Trabalho.

Nessa mesma tarde será eleita a nova Diretoria da União Nacional dos Servidores Públicos, o que se fará sem interrupção da grande assembleia.

## Visita do Presidente Dutra ao Sindicato das Conferentes do Porto

### SESSÃO SOLENE COMEMORATIVA DO 19.º ANIVERSÁRIO DESSA ENTIDADE

O Presidente da República, General Eurico Dutra, visitou, ontem, o Porto, a sede do Sindicato das Conferentes e Concertadoras de Carga e Descarga no Porto do Rio de Janeiro, ali presidindo, como convidado de honra, a sessão solene comemorativa do 19.º aniversário de fundação daquela entidade da classe. Foi o Chefe de Governo o alvo de significativas homenagens de apreço dos portuários, recebendo desde a rua as homenagens daquela categoria os trabalhadores.

Sub a presidência de S. Exa. realizou-se o sessão solene, sendo agendada, como Sócios Beneméritos

### Substituição dos Diretores e Chefes de Serviços do Ministério da Justiça

NA PRÓXIMA SEMANA SERÃO FEITAS AS NOVAS NOMEAÇÕES PARA OS CARGOS COMISSARADOS DAQUELA SECRETARIA DE ESTADO

Por ocasião da posse do novo Ministro da Justiça, Sr. Bías Fortes, tivemos oportunidade de noticiar que seriam feitas importantes modificações nos vários cargos de direção do Ministério, cujas funções são de imediata confiança do Ministro. Tendo os ocupantes dos cargos em comissão, solicitações exoneração das funções que exercem, o Ministro Bías Fortes nada havia decidido, aguardando esses servidores a solução do titular da Justiça. Segundo agramos, o Ministro da Justiça declarou aos diretores e chefes de serviços, que aguardassem por mais alguns dias, até que fossem indicados os novos titulares. Ao que fomos informados, já na próxima quarta-feira serão feitas as novas nomeações do Ministério, completando assim a organização dos cargos de direção na gestão do novo titular.

## Encerrada a convenção do P. S. U. amazense

### O Sr. Cristiano Machado presidiu a importante solenidade

### -- Estudos dos Grandes problemas da Amazonas

Realizou-se ontem à noite em Manaus a solenidade de encerramento da Convenção do Partido Social Democrático (Seção do Amazonas), que homologou a candidatura do Sr. Alvaro Maia para o futuro governo do Estado.

A cerimônia — que compareceram representantes de todos os municípios amazonenses — foi presidida pelo Sr. Cristiano Machado, candidato ao cargo de deputado federal por Amazonas à Presidência da República.

A eleição do candidato nacional — de sua cívica Aquela Capital verificou-se as últimas horas da tarde, depois de breves estudos em Santarém, onde se realizou o primeiro encontro e lhe foi renovada calorosa recepção por parte da população.

Em Manaus foi o Sr. Cristiano Machado recebido pelos au-

toridades federais e estaduais, membros das associações de classe, parlamentares locais, por todos os convenções que ali se encontravam reunidos e por grande massa popular. A noite o candidato democrático presidiu os trabalhos de encerramento da Convenção do P. S. D. tendo nesse oportunidade proferido importante discurso, em que focalizou, entre outros assuntos, "elementos a proteção do homem amazônico, a colonização, a exploração da borracha, a saúde, o transporte, ensino popular, etc.

## "Para gregos e troianos"

— ILÍPIO MARGULIÃO

Dou agora um solinho ao PSD. Apreta-me o coração a escolha de Romero Estrella na chapa de candidato à Câmara dos Deputados. Há quem diga: Homem cujo torso na vida administrativa brasileira oficialmente encontrou superação: Romero foi tudo nesta terra. Até o ministro da Fazenda. Hoje está no Banco da Prefeitura. Tem a honra, por diversas vezes, no alcance das suas mãos honradas. Mas chegou ao fim da vida com as mãos vazias numa terra cheia. Tomara que o eleitorado pesadista o distinguisse com a preferência, levando-

do ao Palácio Trindade: esse belo homem público, Romero Estrella não aparece nas gavetas da propaganda nobreza que invadisse celebridades de emergência. Não forma entre os ricos do PSD os crezes que andam querendo milhões de cruzados na preservação de utopias, por insensibilidade ou por cabotismo doctos. Não. A propaganda de Romero Estrella é discreta, modesta, austera como o próprio, o que não impede a sua leza tradicional do povo distinto entre o joio e o trigo... Se Romero Estrella for eleito, lucrará o PSD, lucrará o povo e o Rio, terá a mansidão ser ainda possível encontrarem um homem, mesmo esse acender-se uma lanterna à memória de Diógenes. Esta é homenagem sincera ao magnífico candidato do por

(D'O Radical, de 26-8-1950).

### 1.º Congresso do Negro Brasileiro

#### SUA INSTALAÇÃO NA

A. B. I.

Realizou-se, ontem, com grande assistência, na sala "Belisário de Souza" gentilmente cedida pela Associação Brasileira de Imprensa, a solenidade de instalação do 1.º Congresso

do Negro Brasileiro, promovido pelo Teatro Experimental do Negro, para estudar problemas constantes do Temário aprovado na Conferência Nacional do Negro, realizada em 1949.

A mesa, que presidiu a solenidade, foi constituída pelos srs. prof. Roger Batista, representante da França ao Congresso, Abdias do Nascimento, diretor do Teatro Experimental do Negro; deputado Nelson Carneiro, Prof. Nobrega da Cunha, representante da O. N. U.; representante do Arcebispo do Rio de Janeiro, tendo a presidência o deputado Afonso Arinos de Melo Franco.

## NOVO PROCURADOR DO MINISTÉRIO DO TRABALHO

### A NOMEAÇÃO DO DR. LOPO COELHO

Por decreto ontem publicado, nomeou o governo o Sr. Lopo de Carvalho Coelho, chefe da Casa Civil da Presidência, para exercer o cargo de Procurador do Ministério do Trabalho, vago em virtude do falecimento do ilustre jurista Jorge Severino Ribeiro.

A escolha presidencial foi das mais louváveis, porque o Dr. Lopo de Carvalho Coelho, uma das figuras representativas da moderna administração é um nome e uma inteligência à altura dessa importante investidura, onde, por certo, continuará a prestar ao país assinalados serviços.

## "Diário da Metrópole"

### O DIÁRIO...

ALVARUS DE OLIVEIRA

A cidade tem, sim, o seu diário... Não é moço que vive, que ama, que odeia, goza e sofre: Como mulher cada vez mais nova, a medida que os anos avançam, vai ela escrevendo o seu "diário", anotando os fatos da sua vida. Escrevendo tudo aquilo que passa pelos seus olhos encantados, e que de mais íntimo a toma, e que de mais grave ou mais superficial acontece nos seus 24 horas de vida que não para...

E o papel do cronista, cronista que ama antes de tudo a sua cidade-mulher, que a amara em todos os seus momentos de mulher-moço, bela, formosa, é ir roubando à cidade e seu diário, aquilo que ela escreve, vivendo... As suas vibrações ainda quentes, as suas dores ainda frescas, as suas emoções ainda vivas, as suas alegrias ainda lhe rebentando nos lábios...

A cidade chora e ri... E dessa cidade que se esquia, que se torce dia e dia maior, e mais hedionda, o seu diário é uma filha viva, pulsante, cheia de interesse e de vibrante vida.

João de Rio escrevia o "alma encantadora das ruas" e dizia que há se que andam e os que "falam" pela cidade. Os que "falam" sentem a metrópole, vivem com ela, sofrem e gozam com ela... O cronista que vai descobrir e sentir da metrópole terá que "falar" pelas páginas íntimas do seu diário, para com ela sentir as suas dores e partilhar as suas alegrias...

Tramos escrevendo o que anotamos do diário da vida da cidade maravilhosa. Prometemos ir até mesmo às suas lâminas mais secretas, e penetrar-lhe o âmago do coração, de descobrir-lhe os sentimentos mais como os seus.

Dizer o que se ouve à boca do povo, nos trens, nos ônibus, nos ruas, contar algumas vezes aquilo que a população diria se pudesse, escreveria se ousasse, gritaria se valesse a pena gritar...

Algumas vezes entremos hinos à beleza da cidade, que é a mais bela do mundo. Vêmos algumas, hoscadas à carioquinha que é a mulher mais elegante e mais formosa do Universo. Outras vezes, porém, entremos a crítica mordaz, o clamor dos que, dentro da metrópole, sofrem e lutam: acharão o lado feio, o lado trágico e trágico, da vida da Capital.

Um diário terá de ter de tudo: — ou não será um diário da vida, cheio de contrastes e de paradoxos — de feio, de belo, de bom e de mau, de trágico e de cômico!...

A cidade tem sim, o seu diário... E o cronista captará essas impressões, impressões que transmitirá, aqui para vocês...

## GAZETA DE NOTÍCIAS

R. TEÓFILO OTONI, 142 — RIO

### PEDRO BATISTA MARTINS

Vice-Presidente

DIALMA MACIEL

Redator-Chefe

BEN-HUR RAPOSO

Secretário da Redação

HUGO FODDA

Gerente

### JOSÉ VITORINO DE LIMA

Departamento de Publicidade

Diretoria ..... 43-4213

Gerência ..... 43-3505

Publicidade ..... 23-5778

Redator-Chefe ..... 43-4002

Reporte e Polícia ..... 42-7311

Oficina ..... 43-3673

### ASSINATURAS

32 DIÁRIOS ..... Cr\$ 150,00

6 MESES ..... Cr\$ 70,00

O único cobrador autorizado é

o Sr. WILTON GALDINO DA ROCHA.

O jornal não se responsabiliza

pelas opiniões emitidas em sua

coluna editorial.



Em todo o caso, o íntimo senso e o intem-  
perato civismo de nossa gente saberão escolher os  
melhores candidatos, por meio de votação consci-  
ente; saberão, em suma, preferir o bom ao mau  
joio por que no mais alto das aspirações de cada  
um pairam os interesses e os desígnios da nacio-  
nalidade.

FRANCA JÚNIOR

O PR (Bernardes) anda aborrecido. É que ninguém quer nada com o seu candidato a vice» — Altino Arantes. Aliás, compreende-se o que acontece: Vítorino Freire, do PST, também candidato, desfruta de mais prestígio e simpatia.

Pois, senhores, ao desenvolver d'esta quadra impressionador, não chegamos ao ponto de ver delinquências repetidas como galardão de candidaturas, e descerá-lhes como penhora da eleição? Não se quando hoje pedis das eleições do corpo, quanto mais das de espírito.

De um candidato sai um portador de lousa, tável daleito flauto, que alcança o cúmulo de mandar imprimir cartazes com elucubr. a essa circunstância dolorosa de nascimento, acenando por o futuro legislativo, se largado como que

## Insuficiencia

**D**É provisto, deixamos passar a agitação em torno do genocídio de Cukors, que se encontra no Brasil, nesta cidade, tranqüilamente explorando barcos na Lagoa Rodrigo de Freitas. Avoga que alguns judeus exaltados queiram fazer justiça com suas próprias mãos, que federações israelitas vêm trazer comuñerões "ao povo", e que as nossas autoridades já estão satisfeitas do que a par do assunto, chamamos que é chegada a hora e se põe os pingos nos "i's". No primeiro lugar, cabe indagar: Cukors entrou legalmente no Brasil? Com seus papéis em ordem? Sabia o Governo de quem se tratava? Se sabia, não fez qualquer restrição? Cukors foi reclamado algum dia, pelos fatos em pelo Tribunal de Lesa-Pátria? Continua no Brasil regularmente? Respondidas a estas perguntas, torna-se possível colocar as coisas em seus lugares. Se Cukors está regular em nosso país, com seus papéis em ordem, é porque o Governo recebeu, e nesse caso nenhuma comunidade estrangeira tem direito de insolentemente vir protestar contra sua estada aqui.

Se os judeus que atacaram o estabelecimento do genocídio

O aventureirismo é uma característica dos dias que correm e uma triste característica. A chamada "peste branca" da vida moral tem atingido todos os setores reais da nacionalidade e procurado destruir os últimos bastiões da honradez e do pudor. Sua arma predileta é a traição aos princípios mais elementares da convivência social, é o propósito esquecimento dos compromissos assumidos com a humanidade mais espontânea. Há aventureirismo no comércio, na indústria, no jornalismo e na política. Os tubarões do ensilamento e da inflação são produtos deste estado de espírito nascido do caos e da desordem: como produtos deste estado de espírito são certos foliculários profissionais da calínia e certos patológicos cipofagos das arcas do tesouro. O aventureiro é quase sempre um tipo mulinho, escorregadio, com consciência de santo e alma de satanaz. Seu verbo predileto é o verbo arranjar e seu livro de cabeceira (quando sabe ler — o que não é comum) é a ARTE DE FURTAR muito trabalho deu ao estudioso Afonso Pena Júnior quando se propôs a pesquisar sua verdadeira autoria. O aventureiro é a sãua da vida moral e o Brasil encontra-se num dilema terrível — ou acaba com a fama de aventureiros que lhe deu as entranhas ou os aventureiros acabam com o Brasil.

AUGUSTO DE ALMEIDA FILHO

## Defesa

**E** STÃO se tornando realidade as previsões de alguns observadores norte-americanos a propósito das manobras da Rússia para este ano, na Ásia. Esses observadores em 1919, denunciaram os "propósitos asiáticos" de Moscou, e estamos vendo que o Kremlin insiste na ofensiva com o objetivo de desorientar as Democracias. Será em vão esse esforço do bolchevismo, mas ainda assim vale prevenir o que está em jogo na Ásia. A guerra da Coreia será liquidada pelas Nações Unidas, sem dúvida alguma, mas independente de sua conclusão com o restabelecimento da ordem no país, como que se faz mister atentar para o caso tibetano, da Índochina e agora da Pérsia. Este último é o ponto mais importante a ser analisado, uma vez que o Kremlin vem procurando envolver o Irã, para atingir os centros petrolíferos anglo-americanos e fechar a Ásia Menor aos esforços de paz aliados. As autoridades persas confessam o perigo de que se acham possuídos face às manobras russas, na vez que não dispõe o país de forças para resistir a uma "aque vermelha". Essa denúncia pública é um pedido formal de Teerã para que as democracias a ajudem imediatamente. Por isso, a defesa do Irã se impõe, antes de mais nada com uma declaração expressa da ONU de que a violação do país será um ato de guerra contra o Ocidente, ou melhor, uma guerra declarada. Acreditamos que Washington, Londres e Paris já cobriram essa ameaça que é mais uma tentativa vermelha de experimentar a disposição do mundo democrático. Mas a energia aliada ao caso coreano não deixa o menor dúvida de que o mundo se está alerta e irá à guerra necessária, para por fim às provocações e agressões dos bolchevistas.

## M. C. BANDEIRA DE MELO

o Dr. Getúlio, "pessoa muito simples, sem nenhuma qualquer apresentação pessoal"... Até aí chegou o furor teutônico eleitoral dos pretendidos nomes políticos da nossa Pátria. Nenhuma ideia os orienta: nenhum pensamento alto lhes move o espírito: nenhuma questão social e nacional preocupa-os: a não ser subir: subir, decendo. E os votantes que se lixem "a posteriori" os problemas brasileiros — municipais, estaduais, federais — que aguardem o próximo pleito, o de 1955, para novamente serem postos em tela.

As exceções, vigorosas e numerosas que se-  
jam, não destroem por si os mórbitos sintomas  
que nos assaltam e dominam o organismo com-  
baido.

Não admira, dê-se modo, a ligeireza com que abandonam parlamentares os próprios Partidos que os elegeram, mas esquecem de renunciar aos mandatos, de que gozam: aliram-se aos braços de antigos adversários, mas esquecem de retratar-se das palavras de fogo, com que outrora se ferreliam; levam já agora as realizações do Estado Novo nas suas provincias, mas esquecem das próprias jeremiadas de outrora, em que, tratando com o peito, proclamavam, por exemplo, no meio das aclamações:

A obra do Estado Novo: Não há obra do Estado Novo!"

A memória do Povo não é tão fraca, como  
prejulgam os que dão querem abusar e tirar  
proveito, os que afirmaram que voto não enche  
barriga e hoje mendigam sufrágios livres, os que  
diziam "Lembrai-vos" e hoje dizem "Esquecei-  
vos".

Não é tão fraca. Mas até quando supersti-  
mos e charvões de desleixos políticos e a veraci-  
dade com que ela despe às instituições e o povo,  
a quem vai deixando desorientados?



# Amparo e assistência aos cegos

## Novas bibliotecas pelo sistema Brail

O Governo federal, através do Ministério da Educação e Saúde, não tem descuidado da importante tarefa e proteção aos cegos, de sua preparação para o convívio útil da sociedade.

O Instituto Benjamin Constant vem executando essa obra de recuperação social. Muitas são as iniciativas que têm sido tomadas ultimamente nesse educandário.

### FINALIDADES DO INSTITUTO

As principais finalidades do Instituto Benjamin Constant são ministrar aos cegos de ambos os sexos, educação adaptada às suas condições peculiares: promover a educação pré-escolar e a orientação pré-escolar dos alunos; habilitar professores na didática especial de cegos; realizar estudos e pesquisas sobre assuntos relacionados com suas finalidades; promover, em todo o país, a alfabetização de cegos e orientar tecnicamente esse trabalho, colaborando com os esta-

belecimentos congêneres, estaduais ou locais.

### PREVENÇÃO DA CEGUEIRA

Uma das iniciativas mais substanciais tomadas pelo Instituto Benjamin Constant consiste na criação, dentro da técnica pedagógica moderna, de um recinto apropriado para a seção de Medicina e Prevenção da Cegueira. Inclui-se ali, além de outras dependências, uma biblioteca especializada, laboratório e farmácia, sala de refração, gabinete odontológico, consultório, sala de esterilização, sala de curativos, sala de operações, sala de estar para enfermeira de plantão, rouparia, cozinha para dieta e duas amplas enfermarias para homens e mulheres, além de completas instalações sanitárias.

Construída, ainda este ano, o Instituto Benjamin Constant, um novo bloco de três pavimentos de sete apartamentos, concluindo-se finalmente as obras do auditório, interrompidas no Governo passado.

A Divisão de Obras do Ministério da Educação elaborou também, projetos das seguintes obras, que se compreendem no plano de edificação do Instituto: biblioteca, pavilhão da rádio emissora, almoxarifado, duas casas de residências para educação doméstica, remodelações das oficinas do ensino profissional, pavilhão das classes da conservação da visão, piscina, arquibancadas e banheiros para o campo de educação física.

### OS CEGOS TERÃO SUAS BIBLIOTECAS

A administração do Instituto Benjamin Constant ajustou com o Instituto Nacional do Livro, a organização da sua valiosa biblioteca, no sentido de transformá-la em biblioteca de experiência. O trabalho já está sendo começado e vai constituir interessante realização. Por intermédio do Instituto Nacional do Livro, vai o estabelecimento criar a seção em Brail nas bibliotecas mais importantes do interior, facultando aos cegos a possibilidade de ler obras clássicas e modernas, dentro do rio e farmácia, sala de refração interesse de cada um, sem qualquer dispêndio e no próprio local em que residem.

A verba cotada este ano para o Instituto Benjamin Constant, foi de Cr\$ 13.600.000,00.

## BANANAL ABANDONADA pelos Poderes Públicos

### Exemplo da "grandiosa" administração de Ademar de Barros

A reportagem da "GAZETA DE NOTÍCIAS" em recente viagem a São Paulo, teve oportunidade de verificar uma série de irregularidades na cidade de Bananal, apazível recanto que, em épocas passadas, foi o celeiro do grande Estado.

Ali encontramos uma população humilde e hospitaleira, que merece sem dúvida alguma melhor trato do que lhe vem dando a administração Federal e o governo do Sr. Ademar de Barros.

### A apresentação de um livro de poesias

Na sala de Exposições do Palácio Hotel, realizou-se, à tarde, sob os valiosos auspícios da Sociedade dos Artistas Brasileiros, uma linda festa de intelectualidade, em homenagem à declamadora e poetisa Selenê de Medeiros, por motivo da publicação de novo livro de poesias Gota d'Água.

A assistência era numerosa e distinta, iniciando-se a festa de arte com uma vibrante saudação, escrita, enviada pelo poeta Bastos Tigre, que se encontra em viagem aos Estados Unidos da América do Norte.

Em seguida, a poetisa baiana Selenê de Medeiros declamou, de memória, belos poemas de seu novo livro, que é uma verdadeira jóia literária, tão original e sentido como o volume anterior Alvorada, prefaciado por Afrânio Preixoto. A autora foi ruidosamente aplaudida.

Finalizou essa hora de fino gosto com uma parte de interpretação dos versos da mesma poetisa, por várias de suas admiradoras e trechos líricos ao piano.

### Mandato de 4 anos para Prefeitos municipais

O Tribunal Superior Eleitoral apreciando um telegrama do Prefeito de Luminárias, no Estado de Minas Gerais, sugerindo a prorrogação dos mesmos mandatos dos prefeitos dos municípios criados depois da promulgação da Constituição, respondeu que os mandatos referidos são de quatro anos, não havendo ser realizada em outubro para tais cargos.



Como  
estará  
sua  
saúde  
em  
1960?

É DE ESPERAR o desejar que seja excelente... Mas você estará, realmente, tão bem como agora, produzindo como hoje para o sustento do lar e para a educação de seus filhos? Construa desde já as bases de um futuro sólido, com o seguro de vida. Hoje é o dia de fazer o seu seguro. É mais fácil, porque você tem mais saúde. É mais barato, porque o prêmio aumenta com o passar dos anos. O seguro de vida na Sul America é a proteção econômica do lar, em qualquer hipótese. Procure, sem compromisso, um Agente da Sul America. Ele lhe mostrará qual o plano de seguro de vida mais adequado a seu caso.

**Sul America**

COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA  
Fundada em 1899

Quer como o  
voz de um amigo a  
palavra do Agente  
da Sul America.

QUEIRAM ENVIAR-ME UM FOLHETO SOBRE SEGURO DE VIDA

NOME \_\_\_\_\_  
DATA DO NASC. DIA \_\_\_\_\_ MÊS \_\_\_\_\_ ANO \_\_\_\_\_  
PROFISSÃO \_\_\_\_\_ CASADO? \_\_\_\_\_ TEM FILHOS? \_\_\_\_\_  
RUA \_\_\_\_\_ N.º \_\_\_\_\_ BAIRRO \_\_\_\_\_  
CIDADE \_\_\_\_\_ ESTADO \_\_\_\_\_

11-PPPP-12 4

À SUL AMERICA - CAIXA POSTAL 971 - RIO DE JANEIRO

### Clinica de Crianças DO DR. LUIZ LANDEN

Do Serviço Escolas-Hospitais da Prefeitura

Do Assistência Médico-Social da Armada (AMSA)

CONSULTÓRIO:  
HADDON LOBO, 153-1.º andar  
Segundas, quartas e sextas  
Das 8 às 11

Diariamente — 28-4319.

## Em foco o problema da Ilha Formosa

### A 7.ª Esquadra norte-americana continua atenta

LAKE SUCCESS, 26 — (Bruce Munn, da U. P.) — Tudo está preparado para um completo debate do problema de Formosa, na O. N. U. Os Estados Unidos convidaram a O. N. U. para uma completa investigação do caso de Formosa, inclusive a presença da Sétima Esquadra norte-americana em água daquela ilha. Truman ordenou a retirada da Esquadra que protegesse Formosa, último baluarte do regime nacionalista do Generalissimo Chiang Kai-Shek, contra uma possível invasão comunista e, ao mesmo tempo, que impedisse ataques das forças nacionalistas contra o território continental chinês.

Os comunistas chineses, por sua vez, acusaram os Estados Unidos de terem realizado uma "invasão armada" de Formosa, pediram ao Conselho de Segurança que ordene a retirada das forças norte-americanas e anunciaram seus propósitos de libertar a ilha dos "tentáculos da agressão norte-americana". O convite norte-americano e as acusações comunistas chinesas tornam lides entre no Conselho de Segurança, sob a forma de comunicações à O. N. U. Embora se espere que o delegado soviético Jacob Malik, levantando diretamente a questão de Formosa, ele limitou-se a ordenar a leitura das mensagens do Chanceler vermelho chinês, Chou En-Lai e disse que, sem dúvida, os membros do Conselho "querendo estudá-las e debater as em reunião futura".

Malik estava quase a declarar encerrada a sessão, quando o delegado norte-americano, Ernest Gross, insistiu em ler a comunicação norte-americana, que havia sido distribuída anteriormente, entre os membros do Conselho.

Embora tudo já esteja preparado para o debate sobre Formosa, desce-se-se quando começará. Malik, como presidente do Conselho, anunciou que a próxima reunião terá lugar segunda-feira, às 3 horas da tarde. Entretanto, esta reunião será de caráter secreto, para discutir o relatório anual sobre o trabalho do Conselho, o qual deverá ser apresentado à Assembleia Geral quando esta se reunir, a 19 de setembro.

NOVA IORQUE, (Pres. Continental) — Admite-se que o Brasil substituirá Cuba no Conselho de Segurança da O. N. U., em princípios de 1951. A indicação do Brasil, além de contar com o apoio de todas as delegações latino-americanas, conta ainda com os representantes árabes e várias delegações europeias.

### DR. ADOLPHO STAREK

CLINICA DE SENHORAS  
Livre docente da Universidade do Brasil  
Consultório

RUA AMERILIA N. 98-1.º andar

Telefone: 42-3335

Consultório

RUA ALEA DE SÃO LUIZ N. 99

Telefone: 42-3933



# Realizações que credenciam um governo

O que representam para o desenvolvimento da economia e da civilização brasileira as empreendimentos rodoviários do Presidente Eurico Dutra -- A estrada Rio-Bahia e sua importância no progresso nacional -- Completando, no Sul, a obra das bandeiras nacionalizadoras -- Semeadura de cidades às margens da Curitiba-Lages

Em andamento — uma estrada de 20 milhões de metros cúbicos de rocha dura, a estrada Rio-Bahia, que ligará o Rio de Janeiro ao Estado da Bahia, por meio de estradas de rodagem de traçado racional e construção moderna e, ainda mais, estabelecendo subsidiariamente a esca

estrada ultrapassou 20 milhões de metros cúbicos, dos quais cerca de 2 milhões de rocha dura. Chuvas torrenciais, trechos de mais de 100 quilômetros, sem água permanente, maldade e a terrível schistosomose completam o quadro das dificuldades vencidas.

ordem econômica e estratégica as realizações rodoviárias do Governo de General Eurico Dutra. A estrada Curitiba-Lages, por exemplo, o o da fase de acabamento, sendo um elo da gigantesca ligação Norte-Sul representará, também, extraordinário esforço no sentido de con

forma definitiva, as novas gerações da brasileira lusitana, etnicamente diversos do nosso tipo. e, num, mas profunda e essencialmente brasileira.

**UM ELO DA LIGAÇÃO NORTE-SUL**

A rodovia Curitiba-Lages é uma das estradas. Não é, unicamente, a ligação da Capital paranaense com o sul do Estado, de Santa Catarina. São 366 km tão pouco representam apenas um encurtamento de 130 km em relação ao percurso atual entre as duas cidades. A passagem de sua pista de excelentes condições técnicas através uma das mais férteis e mais belas regiões do Brasil, tem alcance social e econômico muito maior.

A rodovia Curitiba-Lages é, antes de tudo, um elo da grande ligação Norte-Sul do Brasil, linha contínua de 4.900 km que atravessa 11 Estados e o Distrito Federal, no qual se entrecruzam e atravessam as rodovias Leste-Oeste.

**O TRABALHO DO 2.º B.R.**

A criação do Fundo Rodoviário Nacional permitiu ao D.N.E.R. centralizar verbas e aplicá-las num único direto aos três pontos críticos do nosso sistema de comunicações rodoviárias. Nesses, a Curitiba-Lages pensamento se articulava, embora o imperativo de seu término fosse dos mais prementes. A nova política do Governo Federal no setor de estradas, ao permitir o aproveitamento de recursos do D.N.E.R., possibilitou a construção, na Curitiba-Lages, de 152 km, no período 1946-1948, contra 64 km no período 1944-1945. Para atingir Santa Cecilia, onde o 2.º Batalhão Rodoviário tem a ponta de seus serviços, restam apenas 38 km, que deverão ser concluídos neste ano. A seu turno o 2.º B.R., sediado em Lages, já terminou 14 quilômetros e está atacando os 38 restantes, até Santa Cecilia.

**SEMEANDO CIDADES**

É verdade que, nos 38 km desta estrada que o D.N.E.R. está construindo, há 7 que constituem a subida da serra do Estação, e de um dos quais custará cerca de 5 milhões de cruzeiros, ou sejam 35 milhões somente para esse trecho. Mas também é verdade que, ao longo da Curitiba-Lages, o preço, de um alqueire de terra subiu de Cr\$ 2.500,00 para Cr\$ 25.000,00: dezenas de caminhões, vêm pela estrada já concluída, de Curitiba ao Rio Negro, diretos do São Paulo a Campo do Tenente, para transportar a safra de batata, em crescimento excepcional; que colheitas de colônias procuram avidamente novos solos de terra nessa região; que o tráfego no trecho

pletar a obra de nacionalização dos núcleos estrangeiros suíços.

O perigoso isolamento em que, Governo após Governo, o Brasil deixou esses núcleos, devia concentrá-los, como concentrou, há apenas a sentimentos e deveres, encaminhamentos e ideais inerentes à própria origem, que outros não conheciam, nem lhes eram transmitidos. A segregação dos emigrantes, pela ausência de pontos de contato entre eles e o Brasil, devia desaparecer, como ocorreu, no campo a atividades ideológicas contrárias à Pátria. O fenômeno do Vale do Itajaí foi um erro, múltiplos nossos, ao permitirmos, sem embargo de uma, a incursão de alijados, de que dos camponeses, e o aceitarem como boas e sadias, ideais e postulados que lhes eram transmitidos.

As memoráveis campanhas de nacionalização da 5.ª Divisão da Infantaria, 32.º B.C., 13.º B.C. e Companhia Isolada do 13.º R.I., correspondem agora o Governo Federal, construindo cada vez mais o melhores estradas, promovendo intercâmbio, levando bandeiras e grupos escolares e integrando, do

## NOTAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excluídos os túneis, cujo comprimento construído de 1946 a 1948 excede 50 km, no mesmo período o D.N.E.R. ultrapassou o grande rio em pontes de considerável porte. Dentre essas pontes destacam-se as sobre os Rios Jequitinhonha (340 m), Pardo (99m), Paraguaçu (225 m), Prata (90 m) e Jacupé (110 m). As tábuas para o concreto de ponte sobre o Rio Jequitinhonha atingiram o total de 40.000. Se emendadas alcançariam 160 km, ou seja distância superior à de Curitiba a Joinville. O D. N. E. R. concentrou, na construção da rodovia Rio-Bahia, a maior patrilha mecânica até agora empregada no Brasil: 331 máquinas e 221 caminhões, no valor aproximado de 150 milhões de cruzeiros. Em serviços manuais foram utilizados 20.000 homens. O abastecimento, quer às máquinas, quer ao elemento humano, constituiu um dos mais sérios problemas, sendo feito através todos os meios de transporte, do Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Ilhéus, Caravelas e Salvador para as frentes do serviço.

Na construção da Rio-Bahia, realizada pelo D.N.E.R. no Governo Eurico Dutra ao longo de cerca de 800 km, foram obedecidas as características da estrada federal não mínimo de 202,30 a 312,58 m, com apenas um trecho de serra (3 km) onde esse tal desce a 120 m. A rampa máxima é de 6% e, a mínima, de 0,5%. Largura média da pista, 10 m. Pontes com 8,30 m de largura. Leito revestido a sabão. A pavimentação asfáltica foi iniciada, em 1949, entre Areal e Pôrto Novo, porque o tráfego atingiu ali o ponto de saturação necessário a esse melhoramento.

## A MAIOR RODOVIA BRASILEIRA

O Governo Federal, através do D.N.E.R., despendeu, de 1946 a 1949, cerca de 300 milhões de cruzeiros na construção da rodovia Rio-Bahia, isso porque a utilização em larga escala do equipamento mecânico permitiu considerável economia. Houve, entretanto, trechos em que o custo do quilômetro ultrapassou 1 milhão e 600 mil cruzeiros. O metro linear de ponte entrou pela ordem de 19 mil cruzeiros. A rodovia Rio-Bahia é a maior estrada de rodagem até agora construída no Brasil, dizendo bem da capacidade técnica do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, atualmente dirigido pelo Engenheiro Daniel Paz de Almeida. COMPLETANDO UMA OBRA DE NACIONALIZAÇÃO

Mas, não têm sido apenas as

## UMA OBRA COLOSSAL

Sem a menor dúvida, é a rodovia Rio-Bahia a maior de todas essas esplêndidas realizações. É uma estrada de penetração; no conjunto nacional o elo entre o Norte e o Sul do Brasil. Seu traçado, cerca de 1.700 quilômetros, desenvolve-se à distância média de 250 quilômetros do litoral. Atravessa regiões inteiras, até então virgens, no sertão mineiro e no chapadão baiano.

Três Estados — Rio de Janeiro, Minas Gerais e Bahia — foram cortados pelo traçado da Rio-Bahia, cujo quilômetro zero fica em Areal, Estado do Rio. O quilômetro 1.426 fica em Feira de Santana, Bahia, de onde é atingida a cidade do Salvador, Capital desse Estado, através da rodovia Feira de Santana-Salvador, com 144 quilômetros de extensão. Em direção ao Norte, a ligação, se processa em conexão com a Transnordestina, outra estrada federal que prossegue até Fortaleza e com as chamadas "Centrais", que vão a Aracaju, Recife, João Pessoa, Macaé e Natal.

No sentido Sul, a ligação é feita com as rodovias União-Indústria, Rio-Petrópolis, Rio-São Paulo, São Paulo-Curitiba e Curitiba-Pôrto Alegre, todas de excelente tráfego.

## VENCENDO TERRÍVEIS DIFICULDADES

A construção da Rio-Bahia, teve seu início com o aproveitamento de vários trechos de estradas estaduais, entre Rio de Janeiro e Três Ilhas Ottoni, Minas Gerais.

Intensificando os serviços de construção, com o estabelecimento de 7 Distritos perfeitos equipados, o D.N.E.R., ao mesmo tempo que, em variantes, melhorava o trecho inicial, enquadrando-o nas Normas Técnicas para as Estradas Federais, encontrou vigorosamente os 800 km, que faltavam ser construídos dentro do prazo de dois anos. No Governo do Presidente Eurico Gaspar Dutra esse 800 km, foram concluídos, relevando notar que se tratava do mais extenso, isolado e difícil trecho, demandando considerável

A MELHOR RENDA  
**BANCO UNIO COMERCIAL S/A**  
ASSEMBLEIA 97  
Capital e Reservas  
Cr\$ 22.557.728,00

## A's Maes

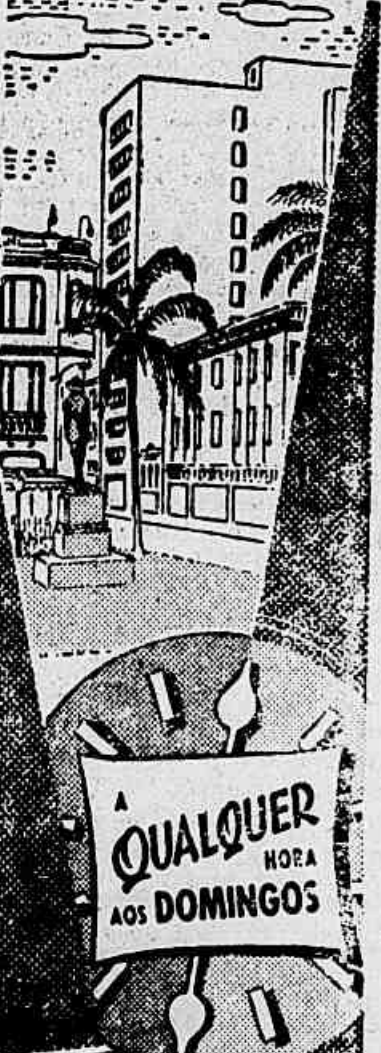
O meu conselho diário

DR. LUIZ LANDEN  
O PROBLEMA DA CRIADEIRA

Ao estudarmos, em um dos nossos artigos, o problema médico-social da "Mortalidade Infantil", verificamos que os nossos dados estatísticos nos colocam numa situação que muito deixa a desejar. Entre os fatores citados responsáveis por esta hecatombe que tanto diminui o patrimônio nacional, temos a ignorância, cujo aspecto mais gritante é o PROBLEMA DA CRIADEIRA. Quem já teve a oportunidade de visitar uma casa de cômodos, dos muitos que existem no Distrito Federal, em que as pessoas vivem em um pequeno quarto, sem ar, amontoados como se não se tratasse de seres vivos, e é neste ambiente de semelhante ordem que iremos encontrar uma mulher especializada em puicultura. O que

é e com ascendência moral sobre aqueles que, devido ao amanho e à ausência de segurança social, são obrigados a lhes entregarem os filhos. Quem vos fala, já teve a oportunidade de observar certas moras como Laranjeiras, São Luiz Durão, Querecena, etc. A residência da especialista improvisada resume-se a um quarto em casa de cômodos, ou a um barracão levantado com tábuas de zinco na raw do mórro. O ar do penetrar costuma levantar, nesses barracões, a poeira e tudo que de prejudicial a mesma contém. A luz que consegue penetrar é deficiente em virtude da construção anti-higiênica dos mesmos. E assim ar e luz, elementos vitais, também não são permitidos a estes meninos pobres que morrem exclusivamente por falta de amparo médico-social. E nesse ambiente que vamos encontrar, entre as criadeiras, um punhado de crianças oferecendo um espetáculo de desconforto e miséria. Os lactantes com a carca carnica, desidratados, com eczemas, etc., cercados em indivíduos em total miséria forçada, uma grande parte portadores de moléstias infecciosas, a tuberculose é, de elevada porcentagem e também perfeitamente bem a facilidade com que esta doença se transmite nos primeiros meses de vida; é no lactente 100% mortal. Não é só entre nós que existe este tipo de baixo comércio, isto é, o das "criadeiras", na Inglaterra como nos Estados Unidos, de florescer com uma certa exuberância. Padre Albino, no seu livro "MORTALIDADE INFANTIL" descreve o "habitat" das nossas "criadeiras": "pela miséria e pela ignorância a criança pobre vive em promiscuidade com pessoas doentes, com animais, em contato com imundícies, recebendo alimentação inadequada, insuficiente e contaminada, exposta às intempéries e aos acidentes; pela miséria e pela incompreensão que existem em seu torno". O âmbito psíquico é de emoções violentas que raramente cu nunca se refreiam. Consequência: exposição contínua e intensa a toda espécie de agressões, infecciosas, alimentares, mecânicas e psíquicas". A criadeira se caracteriza pelo desconhecimento completo de Puicultura. Ela não se interessa pelo peso, porque mesmo desconhece a importância do mesmo, comêdo vômitos e outra qualquer perturbação nutritiva com a clássica água de arroz. No seu trabalho nas arquivos de Pediatría, Clinica descreve a melancolia em que caem as crianças por falta daquele carinho que só o amor materno é capaz de transmitir e, assim diz o citado autor: "Sua habitual alegria, seu apêlito diminui, sua cor rosada torna-se cada vez mais pálida, o peso e a estatura se detêm e, aos poucos, sem que nenhuma alteração orgânica explique esse paulatino retrocesso, se estabelece uma distrofia que pouco a pouco leva a criança ao emagrecimento com todo o cortejo que acompanha esta perturbação nutritiva. O lactente, diz Lonné e com muito acerto: "tem necessidade da educação materna; a ternura da mãe desenvolve nêles as faculdades de percepção e favorece o desenvolvimento físico e mesmo no hospital, tenho observado, embora orientados por enfermeiras e médicos especializados, as crianças são quietas, olham triste e sofrem também inevitavelmente do mal de isolamento". Entre nós, o número de crianças desnutridas, com verminose, sífilis, etc., é realmente impressionante, especialmente na classe proletária. Finalizando: por que em "O meu conselho diário"

Banco do Comércio  
S. A.  
O mais antigo desta praça



V.S. pode falar para  
**JUIZ FORA**  
de telefone para telefone com  
**40% de desconto**  
e também para todas localidades distantes mais de 102 quilômetros ligadas à rede interurbana  
Fale aos domingos - a qualquer hora - com maior rapidez e taxas reduzidas



rio", venho tratar deste problema? em que lhes pode ser útil este conhecimento? E' que conhecendo o malefício da "criadeira", poderão cooperar conosco na luta contra o flagelo da mortalidade infantil, procurando na medida do possível, dar às domésticas das suas casas, um pouco de segurança social, que mereça toda mãe que tem um filho para criar e, assim trabalharíamos em conjunto, por todos os meios a fim de nivelarmos os dados estatísticos de mortalidade infantil do Brasil, com outros países. A ação isolada do poder oficial não basta. A tarefa é daquelas que pedem coragem e alma de apóstolo. O mecanismo meramente burocrático não resolve a contento o problema. E' por isto que solicito a vossa ajuda, e assim cumpre, portanto, que se faça uma reação à altura do caso e do momento, a se traduzir por um movimento sério e decisivo capaz de nos emparelhar, ombro a ombro, com as outras nações cultas nessa paleia de humanidade e patriotismo.



Quando alguém espirrar ao seu lado, diga...

**Instantina**  
Equivale a dizer "saúde!"



## Polícia em foco

Por J. G. GALVÃO MARINHO

# Homens de polícia representantes do povo

Ultrapassando a nossa melhor expectativa, a iniciativa da GAZETA DE NOTÍCIAS apresentando no público, em forma de rápidas entrevistas, os numerosos homens de polícia que foram indicados pela totalidade dos partidos políticos nacionais, para completarem as suas chapas eleitorais nos diversos pontos eleitorais, vem demonstrando, a cada dia que passa um crescente interesse, constatado através da enorme solicitação de jornais nas bancas. E, os benefícios que daí advirão já são perfeitamente reconhecíveis, mostrando-se visível desafogo na Classe Policial que, pela primeira vez em sua longa história, se vê distinguida e justificada do público, semimundo, ainda, a aproximar-se rápido de uma nova era, mesmo depois de falhas prevenções, chegando-se por vezes de indesejáveis compressões e até então divorciando binômio «Polícia-Povo» em seu esforço jornalístico e enfrentando a ira doentia dos demagogos e sistemáticos detratores da classe policial, GAZETA DE NOTÍCIAS, destruindo as infâmias, já apresentou vários investigadores, um Detetive, um Inspetor de Polícia e um Comissário, que figuram como candidatos a vereadores, apresentados, respectivamente, pelos seguintes partidos: Partido Republicano Trabalhista (PRT), Partido Opositor Trabalhista (POT), Partido Republicano (PR), Partido de Representação Popular (PRP), Partido Trabalhista Nacional (P.T.N.) e Partido Social Progressista (PSP) — prosseguindo, na próxima terça-feira, com outros candidatos, de outros partidos, que ainda não foram ouvidos.

Esta é a resposta positiva e inautossustentável com que se pulveriza a insânia daqueles que se não cansam de apontar a polícia civil como instrumento de opressão e tirania do Governo, como organização assistente das liberdades democráticas ou instituição inimiga da democracia, alioz do povo e coisas que tais...

Mas, acontece que os tempos são chegados para a redenção do Homem de Polícia, que já começa a reagir e está habilitado a gritar para a canalha aquela tremenda advertência de Zola: — A verdade é uma idéia em marcha com o poder da dinamite: quanto mais concentrada, maior é a sua explosão!

Arranjem outro chéde expiatório para as explorações demagógicas, porque, com a Polícia, ou a custa da sua laboriosa classe de servidores, os sátrapas não mais encontrarão o pasto propício!

### NOTICIÁRIO

O Boletim de Serviço do DSP de hoje publica os seguintes atos:

O Sr. Ministro da Justiça despachou o seguinte expediente, INTERFERINDO todos os pedidos, de acordo com as razões emitidas nos pareceres do Departamento Federal de Segurança Pública:

Proc. 21.862-50 — Pedro Pierse da Silva, polícia especial, solicitando transferência para a carreira de detetive. — Proc. 22.602-50 — Pedro Luiz dos Santos Lima, guarda civil aposentado, solicitando nova inspeção médica. Proc. 11.745-50 — Adalberto Inocêncio da Silva, guarda civil aposentado, solicitando os benefícios da lei n. 1.051-50. Proc. 12.986-50 — José Corrêa Sampaio, guarda civil aposentado, IDEM. Proc. 21.016-50 — Artur Vargas, guarda civil aposentado, IDEM. Proc. 18.025-50 — Manuel Marclino do Nascimento, guarda civil aposentado, IDEM. Proc. 19.603-50 — Rodolfo Evaristo de Oliveira, guarda civil aposentado, IDEM. Proc. 10.553-50 — Rodrigo Albano, guarda civil aposentado, IDEM. Proc. 19.228-50 — Francisco Alves da Silva, guarda civil aposentado, IDEM. Proc. Nominato Corsino dos Santos, guarda civil aposentado, solicitando nova inspeção de saúde. Proc. 5.579-50 — Armino Pereira, guarda civil aposentado, solicitando o reviso de sua aposentadoria. Proc. 12.957-50 — Antenor Antônio Alves, guarda civil aposentado, IDEM. Proc. 18.545-50 — Benedito Firmino de Souza Júnior, investigador aposentado,

IDEM. Proc. 19.882-50 — Ernani Mário Rego Barros Rino, guarda civil, solicitando transferência para a carreira de polícia especial.

### COMPARECIMENTO PARA DEPOR

(Segunda-feira — dia 28)

Ao Tribunal do Juri — com. Aurélio Tobão; inspetor Manuel Fernandes da Silva Júnior; detetive Antônio Ferreira Pinto de Oliveira.

A Deleg. de Roubos e Furtos — invs. Newton da Silva Feital e Joaquim Ribeiro Torres.

Ao 24º D. P. — detetive Hugo de Lacerda Coutinho.

A 29 V. C. — det. Olimpio Brandão da Silva, Nelson Fernandes, Mário Leite de Araújo, Juvenal de Carvalho; invs. José de Almeida Filho, Paula Lorge da Silva.

A 3ª V. C. — det. Manoel dos Santos Barbosa, Aluísio Otero Moreira, invs. Manuel Florentino de Sena Júnior, Moacir de Brito Amaral, Orla Zenon de Martins.

5ª V. C. — det. Leslie Alfredo Person; invs. Gastão Roberto de Carvalho, Elizeu da Silva Torres, Evandro Emerson Pinheiro, José Egidio Raimundo, João Pereira da Silva Filho.

6ª V. C. — det. José Macete de Oliveira, José Henrique da Silva Maia; invs. Eduardo Laure, Afílio Ferreira da Costa, Macedônio de Serra Bastos, Raimundo Gomes Ribeiro, Antônio da Silva Tindó.

7ª V. C. — invs. Hernandez Silva, José Guedes Alencarado Filho, Hilton José Teixeira Bessa, Nasser José Abrão e Joaquim de Sousa.

8ª V. C. — det. Agil Rodrigues de Vale, Delmar Rocha Leal; invs. Joaquim Amaral e João Augusto.

9ª V. C. — det. Antônio Alves de Oliveira Bastos, Francisco Benedito Lobo Duarte.

10ª V. C. — det. Alcides Breno e Afílio Borba Nogueira.

11ª V. C. — det. Ernani Pires Vidal; invs. Otávio Muniz de Souza, Alarim Inácio de Almeida e Cândido Malheiros.

12ª V. C. — det. Paulo de Sousa Corimbaba; invs. Justino Antunes Siqueira, Jaime Alves da Silva.

15ª V. C. — det. Miguel Pacheco; invs. Ferreira e Nelson Garcez Pálha Balista.

16ª V. C. — invs. Geraldo Brasil e Manuel Ferreira Amorim.

### CLUBE DOS INVESTIGADORES

O Clube dos Investigadores, por nosso intermédio, acusa o recebimento e agradece penhoradamente, da vibrante e confortadora «MANIFESTAÇÃO DE SOLIDARIEDADE» que lhe foi encaminhada, assinada por quasi uma centena de Sócios Fundadores e concebida nos seguintes termos:

«Os abaixo assinados, sócios do Clube dos Investigadores, vêm pelo presente manifestar a sua integral solidariedade à Diretoria do referido clube e a seu digno presidente, pela forma correta e inteligente com que se tem desincumbido da espinhosa missão de elevar bem alto o conceito e os interesses da classe dos investigadores».

### CORRESPONDÊNCIA

Toda correspondência para esta seção deve ser endereçada para: J. G. Galvão Marinho — Polícia Em Foco — Caixa Postal 5264 — Rio.

### TINTAS 77

Famílias — Oleos — Vernizes — Ferramentas para pintores e todos os artigos para artistas. Não comparem sem consultar a

CASA DAS TINTAS FINAS

Rua Buenos Aires, 77

Fones 23-3132 e 23-3890

### Livraria Francisco Alves

LIVREIROS E EDITORES

RUA DO OUVIDOR, 104 — 105 FUNDADA EM 1884

## Recreativismo e vida social entre os leprosos

Curupaiti, em Jacarepaguá, não é uma cidade de mortos-vivos — Um pouco da vida em comum dos doentes ali internados

Dois médicos, dois frades franciscanos, um engenheiro, um capitão, e algumas outras pessoas de certa importância social estão entre os enfermos de Curupaiti — o grande asilo-hospital que se estende nas terras de Jacarepaguá. Com uma área de 45 hectares, abriga aquele asilo, atualmente, 724 atacados do mal de Hansen.

Ao contrário da crença geral, Curupaiti não é um lugar triste. Os que ali estão não vivem de cabeça baixa, desesperados, julgando-se à margem da vida. Não. Depois que as sulfonas — com o Promim à frente — demonstraram o alto índice de cura, renasceu em todos os leproários do mundo uma relexa de esperança.

E por isso, Curupaiti também deixou de ser uma terra de mortos-vivos como a chamaram no passado. Hoje é uma cidade minúscula, com o seu Prefeito, seu Chefe de Polícia, seu comício, guardas de vigilância, igreja, biblioteca, clubes recreativos e esportivos, casais de namorados, cinema, teatro, etc.

### A ADMINISTRAÇÃO

O Prefeito de Curupaiti, escolhido pelo Diretor é atualmente um médico enfermo. Ele recebe pelo cargo a importância de Cr\$ 900,00 mensais. Seu trabalho é intenso e muitas vezes altas horas da noite ele ainda está estudando os problemas com os seus auxiliares mais diretos, que são os encarregados dos Serviços Urbanos, dos Serviços Auxiliares e dos Serviços de Ordem Social.

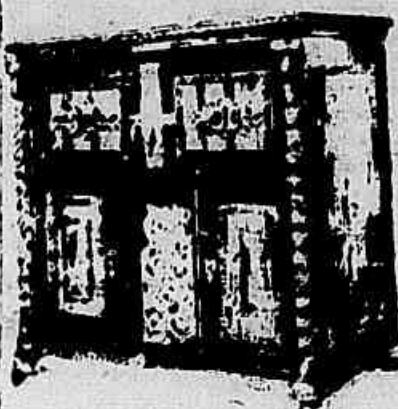
E quem visita Curupaiti fica admirando seus jardins floridos, bem tratados, as ruas limpas, tudo arrumadinho e bem cuidado.

O Chefe de Polícia ganha 700 cruzeiros mensais e cada guarda que está ao seu dispor, recebe 300 cruzeiros mensais. Todos são doentes, mas estão sempre bem dispostos para o trabalho.

### CURA E COMPRENSÃO

Atualmente estão em Curupaiti 73 internados em condições de alta, comprovadamente curados, graças ao milagre das sulfonas. Mas muitos deles recebem o mandato de fora. Recusam a incompreensão geral. Embora a ciência moderna tenha demonstrado que o mal de Hansen não seja contagioso como se julgava a princípio, o mundo ainda não quis dar uma oportunidade ao curado dessa doença. De dentro de Curupaiti, em nome de todos os enfermos, vem um pedido ao mundo cá de fora: a compreensão e a oportunidade a todos os egressos dos asilos-hospitais. O pedido dos doentes de Curupaiti representa o desejo dos lázaros de todo o Brasil. Eles querem que os leigos acreditem na palavra da ciência e sempre que um sair dali curado, não haja mais receio nem isolamento.

## TRANSFORME O SEU RÁDIO



DE ESTIMAÇÃO NUM MODERNO RADIO-FONO- GRAFO E PAGUE COMO PUDER.

CAIXAS PARA RÁDIO DE TODOS OS ESTILOS E PREÇOS.

VENDAS A PRAZO

CONCERTOS EM GERAL

## RÁDIO TRUCCO

Rua Visconde de Rio Branco, 35, sobrado — Telefones: 32-101 e 22-9435

## Dr. Brandino Corrêa

ALERGIA E COMPLICAÇÕES RUA DO CARMO, 481. De 14 às 19 horas

### Contingente Operário do Brasil

A recente edição do Anuário Estatístico do Brasil, publicação do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, divulga os resultados finais da apuração do censo dos segurados do I. A. P. I., realizado em 1948, segundo o qual foram recenseados 1.031.557 operários em todo o país.

Através das cinco regiões fisiográficas, esse contingente assim de distribuiu: 568.355 (55,09%) na região meridional; 335.937 (32,57%), na região oriental; 113.212 (10,97%), no Nordeste; 9.660 (0,94%), na região setentrional; e 4.413 (0,43%), na região centro-ocidental.

Segundo as Unidades Federadas, São Paulo apresentou a maior concentração: 419.759 (40,6%) operários. Logo após aparecia o Distrito Federal, com 158.022 (15,33%), seguindo-se o Rio Grande do Sul, com 85.955 (8,33%), Rio de Janeiro, com 69.729 (6,76%), Minas Gerais, com 63.979 (6,20%) e Pernambuco, com 62.982 (6,10%). Nenhum dos demais Estados chegava a reunir 3,5% do total.

Em São Paulo, o ramo de indústria que maior número de operários absorvia era o têxtil, que contava na data do censo, 144.684 (34,46%) operários. Em segundo lugar figurava a indústria metalúrgica, com 54.430 (12,96%), vindo, a seguir, as de papel, química e borracha, com 51.087 (12,17%), e de alimentação e subsidiárias, com 39.858 (9,50%) trabalhadores. No Distrito Federal, a indústria que maior número de operários possuía era a de construção, que ocupava 32.005 (20,25%) operários. A indústria têxtil empregava 28.228 (17,87%) operários; as de papel, qui-

mica e borracha, 17.798 (11,26%); e a metalúrgica, 15.708 (9,94%).

### Uma indicação rejeitada no T. S. E.

O Tribunal Superior Eleitoral recusou a indicação do Ministro Djalma da Cunha Mello, no sentido de ser suprimida, do artigo 39 da Resolução n.º 3.532, a letra «a», referente à concessão de resgatas por motivos justos.

## DESTRUÍDAS PELO FOGO TRINTA CASAS

FAVOROSO SINISTRO EM PORTO VELHO

PORTO VELHO, (Assapress Urgente) — Favoroso incêndio se manifestou nas imediações da estação da Cruzada do Sul, destruindo cerca de 30 casas e deixando ao descoberto numerosas famílias. Houve vários acidentados pessoais, embora não se tenha registrado até agora nenhum fatal. Toda a População empenhou-se no combate às chamas, tendo o governador do Estado, dirigido pessoalmente os serviços de socorro.

### SUSPENSO O EXPEDIENTE NAS REPARTIÇÕES

PORTO VELHO, (Assapress) — Em virtude do grande incêndio ocorrido nesta capital, foi suspenso o expediente nas repartições públicas. Calcula-se que são milhares os prejuízos materiais causados pelo sinistro.

### Concurso de títulos para veterinário e agrônomo

A Divisão de Seleção e Aperfeiçoamento do D. A. S. P., convoca os candidatos que se inscreveram para veterinário (C. 223) e agrônomo (C. 225) do Ministério da Agricultura — os quais foram tornados sem efeito — a renovarem suas inscrições, nos novos concursos, agora de títulos, para as mesmas carreiras, inscrições essas que estarão abertas no período de 31 de corrente a 29 de setembro próximo vindouro.

### Até 48 horas antes do pleito, serão entregues os títulos eleitorais

O Tribunal Superior Eleitoral informou ao Tribunal Regional da Baía que a entrega de títulos eleitorais aos respectivos portadores, pode ser feita de acordo com a lei, até 48 horas antes do pleito.

Barba sempre bem feita sem pincel... sem irritar a pele!

com o novo aparelho de barbear elétrico REMINGTON FOURSOME

O aparelho de barbear elétrico mais aperfeiçoado. Corta facilmente a barba mais rebelde. Prático, rápido e confortável. Sua ação forte e suave equivale a uma verdadeira massagem. Um cabeçote duplo Blue Streak e dois redondos. Fabricação pelos processos técnicos mais modernos.

A venda nas principais lojas da Capital Distribuidor exclusivo e assistência:

## S.A. CASA PRATT

RIO DE JANEIRO: Rua da Quitanda, 46-48 — SÃO PAULO: Rua José Bonifácio, 217-220 — BELO HORIZONTE: Rua Goiás, 107 — CURITIBA: Rua 13 de Novembro, 400 — PORTO ALEGRE: Rua Marechal Floriano Peixoto, 374

UM FINÍSSIMO PRESENTE PARA CAVALHEIROS!



## Cinema

**LUSTRES DE CRISTAL**

*de 26 das melhores fabricas europeias para todo o Brasil*

Nila Ribeiro seleciona cuidadosamente, para sua importação direta o que de mais moderno, elegante e artistico a Europa produz em lustres de cristal fino para ornamentar a sua residência.

**VENDAS A VAREJO POR PREÇO DE ATACADO**  
**— FACILITA-SE O PAGAMENTO —**

Não comprem sem visitar nossa exposicao, onde encontrarão tecnicos para qualquer orientação

**EXPOSIÇÃO DAS 8 AS 22 HORAS**

**DEPOSITO E EXPOSIÇÃO:**

**GALERIA SÃO PEDRO**

AV. PRINCESA ISABEL, 126-D • FONES 37-1200 E 37-3428



**RETRATOS em 6 Minutos**  
RÁPIDOS DURÁVEIS PERFEITOS  
ANDRADAS, 7 POR CR\$ 1  
KUNTO ADLARGO DE S. FRANCISCO  
RETRATOS EM 5 HORAS  
CARTEIRAS IDENTIDADE PASSAPORTES 6 por CR\$ 20

# Se houver nova agressão Moscou será bombardeada

PROPOSTA DA LEGIÃO NORTE-AMERICANA  
Doutrina de Monroe para todo o mundo

WASHINGTON, 26 (U. P.). — O comandante nacional da Legião Norteamericana N. George Craig, fôz, pelo rádio, hoje, uma proposta para que os Estados Unidos adotassem a Rússia que os aviões norte-americanos bombardeassem Moscou no caso de nova agressão soviética em qual, quer parte do mundo. O Comandante Craig disse: "Se a Rússia vai provocar a terceira guerra mundial, que seja nas condições em que nós estabelecemos. Não combateremos mais contra os satélites de Kromlin, se os satélites dos russos causarem perturbação em qualquer parte do mundo isso será o sinal para que nossos aviões de bombardeio levem um voo para Moscou".

A acrescentou que o custo da guerra na Coreia em vista de outras coisas os Estados Unidos ante "aparente realidade" de que a Nação não pode permitir que seja invadida em guerras contra os satélites soviéticos, no lugar e na sua área escolhida pela Rússia".

Enfim que "os Estados Unidos devem aceitar uma atitude resoluta para impor a paz no mundo pela força, e os últimos são poder preventivo. Temos uma bomba atômica e temos poderio industrial. Podemos e devemos impor nossa potência industrial e militar a serviço da paz".

Mais adiante, disse que os Estados Unidos devem anunciar a todo o

mondo um programa de sete pontos que "arrestará a Intemperia e Rússia e detém" em meio do caminho a "marinha comunista".

Craig declarou também que os Estados Unidos devem primeiramente estender a doutrina Monroe até que a mesma abranja todas as regiões livres do mundo que desejem proteção; em segundo lugar, aplicar limitações econômicas a Rússia, suprimindo a ajuda do Plano Marshall a toda Nação que continue comerciando com ela; em terceiro lugar, retirar o reconhecimento norte-americano a Rússia; em quarto lugar, dissolver o Pacto de Yalta e todos os demais convênios com a Rússia, todos os quais foram violados pelo Kromlin; em quinto lugar, assumir a ofensiva contra o comunismo em todas as partes do mundo, em forma de guerra não declarada, sem ajustar as normas correntes pois "estamos sendo verdadeiramente atacados na guerra psicológica"; em sexto lugar, declarar que nos Estados Unidos o comunismo é um crime; em sétimo lugar, adotar a instrução militar universal.

A proposta do Comandante Craig de que se bombardeasse a Rússia no caso de nova agressão já foi feita anteriormente pelo Sr. Harold Stinson, aspirante a candidato presidencial de 1948, pelo Partido Republicano, e atual presidente da Uni-

## O Congresso nos diverte...

(Conclusão da página 1)  
tate. Acontece, porém, que nem sempre o representante hmozopense se faz interessante nos debates do plenário, em virtude da sua tomo- nia de argumentos.

Uma vez, discutia a Câmara Alta em assunto já repetido pelo Sr. Severiano Nunes, quando o Presidente advertiu a um orador que se apresasse, porque ainda havia falar, novamen- to, o bem nutrido senador do Amazonas, O Sr. Vitorino Freire, que estava examinando um papéis, tratou logo do metálico na pasta, de- clarando ao colega que estava ao seu lado:

— Bem, chega! Estou com dor de cabeça e nada disposto a discutir o disco!

— Disse? Ah, sim, porque se re- pe... — chateou o outro.  
— O senador maranhense, fazendo o gesto de quem alisa uma bola:  
— Não é só por isso, não. Disco, porque além do repetido é redondo... e chato!

### TREI AVENCA

verdade, da Pennsylvania, que dis- se: "Os E. U. A. devem advertir a Rússia de que novos ataques, no es- tilo dos comunistas coreanos signifi- ficarão que a guerra chegará a Mos- cou".

O secretário da Marinha, Sr. Fran- co Mattheus, em Boston, não chegou tão longe, dizendo apenas que os Estados Unidos deveriam estar dis- postos a começar a guerra, se neces- sário, para lograr uma paz dura- dura.

O secretário da Marinha Mattheus declarou, entretanto, que falava co- mo cidadão particular e não no nome dos Estados Unidos quando indicou em Boston que era necessário que os E. U. A. iniciassem a guerra para forçar a cooperação, em favor da paz.

Disse que "não pretendo aliar pelo Governo. Não digo que devemos fa- zer a guerra. O discurso fala por si mesmo".

Assinalou, finalmente, o que disse foi qto "a Nação poderia ter que fazer".

## Churchill acusa o Go- verno trabalhista

(Conclusão da página 1)

mos anos, permitido que as fá- bricas britânicas construísem máquinas e ferramentas para a União Soviética, para serem utilizadas na fabricação e repara- ção de tanques.

O ex-Primeiro Ministro disse que também foram enviadas máquinas e ferramentas para a Polónia comunista e que se per- mitiu que inspetores russos en- trassem nas oficinas onde se leva a cabo produção secreta para o Exército britânico.

Churchill fez tais acusações e frizou que o Governo britâ- nico se mostrou vacilante sobre a remessa de tropas britânicas para a Coreia, num discurso que pronunciou através do rádio, durante o qual exortou franca- mente, o povo a expulsar o Governo socialista por inépcia em tempo exótico.

Falando de seu sítio campe- stre de Kent, Churchill iniciou atacando o Primeiro Ministro Clement Attlee, por negar-se este a convocar o Parlamento imediatamente, porém deriu seu discurso para um ataque geral à política de defesa do Governo e apresentou como exemplo a questão das máqui- nas e ferramentas.

"Conheci" — disse Churchill — "há poucos dias um caso que mostra a mesma classe de en- fermidade e falta de relação de pensamento e ação. O chefe das oficinas de máquinas e ferramen- tas da "Graven Brothers", de Stockport, segunda empresa em magnitude das que produzem instrumentos vitais e de fabri- cação mui lenta, informou-me que durante mais de dois anos perguntou ao Governo se devia cumprir os contratos para a fa- bricação de máquinas e ferramen- tas para a Rússia, particu- larmente da classe necessária para a construção e reparação de tanques, enquanto que as nos- sas próprias fábricas de guerra necessitam de renovação para este mesmo depósito. Disse-me que seus trabalhadores especia- lizados estavam seriamente preocupados por terem que trabalhar para um satélite da Rússia, como a Polónia, traba- lham que, receiam, debilitará nosso país e fortalecerá seu pos- sível agressor. Também lhes desgosta a presença de inspeto- res russos nas oficinas onde se realiza trabalho confidencial para o Governo em grande quantidade.

"Certamente deveriam ser dadas ordens, agora, para deter a exportação, por parte de todas as empresas, de máqui- nas, ferramentas, motores "diesel" e coisas semelhantes, para a Rússia Soviética Confio em que Mr. Attlee poderá di- zer-nos, quando falar na próxi- ma semana, que isto fez a toda a custa. Todavia, assombra que isto esteja acontecendo enquan- to tudo vai piorando e enquan- to estamos literalmente mendi- gando nos Estados Unidos ajuda em todas as formas. É um exemplo resplandecente de fal- ta de focalização, concepção e designio dos nossos atuais diri- gentes ministeriais. De que ser- ve fazer apelos ao país em fa- vor da união, esforço e novos sacrifícios, quando tal decilidade de propósitos desvirtua os nos- sos atos?"

Churchill disse que "passarão dois meses e meio antes que as tropas britânicas da mebró- pole cheguem à Coreia. O Go- verno socialista levou um mês para decidir se deveria ou não enviar uma força expedicioná- ria para satisfazer o pedido da ONU. Nesse intervalo não hou- ve nada de novo. Outro mês transcorreu desde que se anun- ciou a decisão de enviar um pequeno contingente daqui, e transcorrerá mais de um terço- ro mês antes de que se possa embarcar a força para uma viagem de seis semanas. Eu mesmo disse que seria melhor enviar um pequeno contingente de Hong-Kong, imediatamente, e substituí-lo com outro daqui. Disseram que isto era impossí- vel mas agora foi feito".

## Um nome e um programa

(Conclusão da página 1)

o é um continuador daquele, com os seus mesmos homens embora desavindo com Getúlio Vargas.

Precisamos combater no Con- gresso, os processos políticos que muito têm divorciado o povo dos seus representantes.

É necessário reabilitar a pe- lavra do homem público que está muito descredenciado, porque no Brasil, toda a gente já se habi- tuou que político tem o direito de mentir ou de prometer para não cumprir.

O Sr. acha utilidade a exis- tência do Congresso?

Respondeu-nos afirmativamente o Sr. Beltrão:

— O Congresso vale menos pelo que faz do que evita que se faça. Todo o povo viu o descalabro administrativo depois que a Câmara e o Senado foram fechados para a segurança do povo.

Um mau parlamento é melhor do que a ausência dele.

Se eleito fosse, muito pre- ocupar-me-ia com os problemas básicos: de prosperidade material do país, do saneamento moral, da vida pública.

Não terei medo de dizer a ver- dade sem demagogia e sem de- falecimento.

O povo não se ilude, conhece bem os seus homens. Sou contra toda espécie de tirania e de di- taduras. Quero a democracia em toda a sua pureza.

Sou contra a direita e a esquer- da. Nem comunista e nem integra- lista. Apenas brasileiro.

Depois de uma longa pausa, con- tinuou o ilustre colega, respon- dendo a uma pergunta, se já exer- ceu algum cargo ou função po- litica:

— Não sou político de agora e o meu passado responde.

Nas últimas eleições foi meu nome indicado pelo meu partido, para senador. Apenas antes da data das eleições alcancei oitenta e sete mil e trezentos votos, em- bora o meu partido não tivesse feito aliança alguma.

Que acha o Sr. da aliança da UDN com o Partido Integralista?

— Não houve propriamente uma aliança da U. D. N. com o P. R. P., apenas este ofereceu ao Brigadeiro Eduardo Gomes os seus votos, sem nada exigir de Eduardo Gomes sem que este nada promettesse.

Não há portanto uma aliança partidária, e sim um entendimen- to, mas para fins meramente elei- torais, sem quaisquer consequên- cias futuras e sem atingir pro- gramas, conservando cada um dos partidos a sua autonomia ideoló- gica.

Entendimentos desta espécie sempre ocorreram, ainda agora estão ocorrendo em diversos Es- tados do Brasil.

Aqui no Distrito Federal não incluímos em nossa chapa ne- nhum elemento integralista.

Nem deveria ser incluído, pois, em nossas fileiras são numerosos os elementos, capazes de repre- sentar o Distrito Federal, cheios de tradição partidária desde a fundação da U. D. N.

Eu, como vereador municipal tive a honra de ver, meu manda- to cancelado pelo Getúlio.

Fui membro da Comissão Exe- cutiva nacional da U. D. N., e fui também secretário geral da U. D. N. do Distrito Federal, quando o Brigadeiro ganhou a eleição nesta Capital.

Atualmente faço parte do con- selho da U. D. N. do D. F.

Respondendo outra pergunta declarou o Sr. Beltrão:

— Se eleito, serei um defensor acérrimo da liberdade da impre- sa, sem a qual não pode existir outra liberdade.

Tanto assim que o primeiro gesto dos ditadores é assilar os jornais e prender os jornalistas.

Bater-me-ei por essa ilustre classe a qual eu pertenço com muito orgulho.

Outro ponto eu quero frisar, que um dos meus principais ob- jetivos é pela igualdade social.

E quanto ao encarecimento do custo da vida, o que o Sr. pode nos esclarecer, sobre este ponto?

— O encarecimento do custo da

vida decorre da inércia dos meus governos, passados e os atuais, que com medidas incompletas, en- rreando as operações de guerra, e esquecendo-se do lavrador, agri- cultor, enfim e homem de campo, e não vendo maior vantagem nas- tidas, e sem nenhum auxílio quer de material, quer de trans- portes, consequentemente correm todos eles para os grandes cen- tros, formando assim várias pro- blemas que sejam de transportes, moradias e etc., etc.

E também decorre do aumento dos fretes numerosos e impostos crescentes dia para dia que pes- sam sobre os gêneros de primeira necessidade.

Tudo isto agravado pelo he- mom do campo, desprovido de to- do e qualquer auxílio, quer de armas, quer de transporte.

Mas o que mais preocupa os políticos nas imprensa, caberá por certo ao Congresso, remediar esse inconveniente que talvez te- nha, também, origens universais.

Porque é lógico, nenhum lava- dor irá preferir morrer de fome no campo, sem ter o que plantar, se as terras pertencem ao patrão.

Para que plantar, dizem eles, se amanhã ou depois, o patrão, manda embora sem dar nada, e fica e empregado, sem o que comer e sem onde morar. Se a justiça lhes dá razão, o único culpado é o Sr. Getúlio Vargas, que para não dizer que não criou nada podemos dizer que criou uma lei, garantindo os padrões e fa- vorcendo as operações nos gran- des centros, acabando portanto a lavra, no Brasil.

E criou também, depois de ter amornado o povo, uma boa po- lítica especial, para enganar o pú- blico, e acabar com reuniões e poder de bases.

### OUTRO DEPOIMENTO

Ouvimos também o senhor Dió- nísio Alves Vieira, candidato a vereador pelo P. R.

Expondo o seu programa, de- clarou-nos o seguinte:

— Defenderei as diretrizes do meu partido, que se baseiam na liberdade do comércio como meio de incentivar a concorrência e consequente baixa dos preços. Dedicaremos especial atenção à Lavoura. Ao processo de abaste- cimento dos gêneros de primeira necessidade.

Após uma pequena pausa para acender um cigarro, proseguir:

— Além dessas questões abor- daremos outras mais como a reor- ganização das feiras livres, dos problemas de saúde e ensino, na melhoria de salários para os tra- balhadores, na aposentadoria dos servidores municipais, etc....

Finalizando, disse:

— «O meu Partido estará sem- pre ao lado dos necessitados». Tudo faremos para corresponder a expectativa dos eleitores. Não pouparemos energias na luta para conseguirmos um melhor padrão de vida para as classes menos fa- vorcidas».

### O COMICIO POPULISTA DE ONTEM

APESAR DA DEMAGOGIA PROVOCADORA DO SR. ADE- MAR DE BARROS, TUDO COR- REU EM ORDEM

Realizou-se ontem, a noite, no campo do São Cristóvão, o co- mício promovido pelo Partido Social Progressista. A despeito da demagogia acalafestada dos correligionários do Sr. Ademar de Barros, o "meeting" trans- correu normalmente. O Gover- nador de São Paulo manteve a candidatura, a Vice-Presidência do Sr. Café Filho.

O deputado potiguar, em sua oração, não fez sequer menção do nome do Sr. Getúlio Var- gas.

### Vai à Bahia o Sr. João Mangabeira

Deverá viajar, hoje com desti- no a Salvador, num Banderante da Panair do Brasil, o Sr. João Mangabeira, candidato do Partido Socialista Brasileiro à Presidência da República.

## Decretada a penhora...

(Conclusão da página 1)

Mauá. Essa medida extrema foi requerida à Justiça há coisa de pouco tempo pelo Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias do Rio de Janeiro, entidade que é encarregada de defender os interesses dos em- pregados da Leopoldina.

A arrecadação das rendas dessa ferrovia para cumprimen- to da sentença judicial, em benefício dos empregados da empresa, terá início amanhã, segundo informações daquele ti- tular a "GAZETA DE NO- TÍCIAS".

**Um "COFRE DE RELIQUIAS"**  
o passado dos pais



**Um COFRE GRAMACHO**  
é o melhor presente de NATAL que o senhor poderá oferecer a seus filhos.

Com o mesmo desvelo com que guarda as lembranças de seus melhores dias, ensine-os a guardar as moedas que lhes dão, as quais lhes proporcionarão dias melhores.

Venha buscar um COFRE GRAMACHO para eles! Se não tiver filhos — ainda assim venha bus- cá-lo, e principia, ainda es- te NATAL, a guardar suas economias.

Mediante o depósito inicial de Cr\$ 50,00, que, desde logo, passará a render 7% ao ano, a nossa secção "ECONOMIA DOMÉSTICA" entregará-lhe um de seus cofres de aço.

**COFRE GRAMACHO**  
o futuro dos filhos

**BANCO HIPOTECARIO GRAMACHO S.O.C. ANON.**  
AVENIDA PRESIDENTE VARGAS, 529



# Esperado no Recife o Sr. Getúlio Vargas

## Contestado no P. I. B. pernambucano

**RECIFE, 26 — (Assapress)** — Há rumores de que o Sr. Getúlio Vargas, antes de ir para o Rio de Janeiro, passará por Recife. A cidade está se preparando para a chegada do chefe do Executivo Federal. De acordo com a imprensa local, o Sr. Vargas chegará às 10 horas da manhã de amanhã, quando será recebido no aeroporto por autoridades locais. O Sr. Vargas será recebido no Palácio da Assembleia Legislativa, onde se realizará uma reunião com os membros do P. I. B. pernambucano.

Comentando-se que tanto nas questões de ordem econômica quanto na política, o Sr. Vargas terá uma atuação decisiva. A imprensa local espera que o Sr. Vargas seja recebido com honras e que sua visita seja proveitosa para o Estado.

**RECIFE, 26 — (Assapress)** — Continua a controvérsia entre os membros do P. I. B. pernambucano. O Sr. Vargas, ao chegar ao Estado, será recebido por uma comissão de boas-vindas. A imprensa local espera que o Sr. Vargas seja recebido com honras e que sua visita seja proveitosa para o Estado.

**ESTARÁ O SR. AGAMENNON COM O SR. GETÚLIO**

**RECIFE, 26 — (Assapress)** — Há grande expectativa em torno da chegada do Sr. Getúlio Vargas ao Recife. O Sr. Agamenon, chefe do P. I. B. pernambucano, espera que o Sr. Vargas seja recebido com honras e que sua visita seja proveitosa para o Estado.

**PROPAGANDA POLÍTICA**

**RECIFE, 26 — (Assapress)** — Há rumores de que o Sr. Getúlio Vargas, antes de ir para o Rio de Janeiro, passará por Recife. A cidade está se preparando para a chegada do chefe do Executivo Federal. De acordo com a imprensa local, o Sr. Vargas chegará às 10 horas da manhã de amanhã, quando será recebido no aeroporto por autoridades locais. O Sr. Vargas será recebido no Palácio da Assembleia Legislativa, onde se realizará uma reunião com os membros do P. I. B. pernambucano.

**Serão vencidos pela fome**

**(CONCLUSÃO DA PAG. 16)** — Os aereos norte-americanos na zona a nordeste de Taegu, expulsaram os comunistas da aldea de Sudong, reconquistando o estratégico monte de Pusang.

**RECHASSADOS QUATRO ASSALTOS COMUNISTAS**

**TOQUIO, HOBERECHT, 26 —** Na Costa Meridional, tropas da Vigésima Quinta Divisão de Infantaria dos Estados Unidos rechassaram quatro assaltos comunistas contra suas posições. Nas elevações de Udukam, que domina a estrada que leva ao porto de Pusam. Despacho da fonte diziam que foram contados 30 cadáveres de soldados vermelhos, na zona de luta de Udukam.

Embora os sul-coreanos tenham conseguido realizar certos avanços em certo setor de los avanços em certo setor da frente de Taegu, outro setor, nas imediações de Chidonghi, a 53 quilômetros a Nordeste de Taegu tiveram que recuar entre 100 e 125 quilômetros, segundo o comunicado de MacArthur. Um porta-voz do Q. G., informou posteriormente que os sul-coreanos, antes de sua retirada, encontravam a mais de seis quilômetros ao Norte de Chidonghi.

Em nenhum dos setores da frente, os comunistas fizeram ou tentaram fazer ataques em larga escala, mas o Tenente General Walter Walton, chefe das forças de terra aliadas na Coreia, advertiu que a cabeça de praia aliada ainda corre perigo.

**PONTES POR DEBAIXO DA GUA**

Quanto às operações navais, o Q. G. de MacArthur anunciou que vastas de guerra norte-americanas "desbarataram, danificaram ou destruíram" 250 veículos ferroviários, numa série de bombardeios contra linhas de comunicação da Costa Oriental da Coreia do Norte, durante os dias de quinta e sexta-feira. De acordo com as informações, os maiores danos causados pela marinha ocorreram em Songnim, 320 quilômetros ao Norte do paralelo 38.

O Q. G. de MacArthur mencionou, pela primeira vez, as "pontes por debaixo da água" que, segundo se disse, os comunistas vinham utilizando para o cruzamento de rios. Dizia o comunicado que havia sinais de que os comunistas haviam usado uma dessas pontes para o transporte de veículos através do Rio Nakdong, a Sudoeste de Taegu. Entretanto, o comunicado advertia que não se tinha registrado, que se soubesse, a utilização de importância, naquela zona.

**O COMÉCIO EM NATAL**

**NATAL, 26 — (Assapress)** — São interessantes os detalhes do comício havido ontem com a presença do Sr. Getúlio Vargas. O Senador Raul Calazani, chefe do Partido ademarista neste Estado, não teve o prazer de ser ouvido, senão pelos que estavam juntos ao palanque, visto como sua palavra não foi pronunciada para fora quando falou no comício. A irradiação foi inteiramente controlada por um locutor de ataque gaúcho que tomou conta também da emissora local. Falaram quatro oradores riograndenses: — falaram também o deputado estadual José Nicodemos, que eleito pelo P. S. D., há pouco aderiu ao petebismo, e hoje o presidente de seu diretório central, o Sr. Cícero Mendonça da Velha Guarda, petebista deste Estado, que falou dos velhos petebistas.

**E' assim que se protege o municipalismo?**

**(CONCLUSÃO DA PÁGINA 1)** — Erros mais nocivos à boa ordem administrativa e à organização econômica — quem possa relegar o assunto a plano inferior. Essa verdade conquistou irrestrito apoio ao movimento municipalista, cujos congressos tem assinado êxito impar.

Em face dessa situação, agravada sobremaneira o que vem acontecendo no Senado com o projeto que determina o pagamento de um milhão de cruzeiros para ocorrer às despesas do Congresso Brasileiro de Municípios, realizado em Petrópolis, com sucesso admirável, sob o patrocínio da Presidência da República. Originário da Câmara que o aprovou sem restrições mereceu já o projeto em causa a aquiescência da Comissão de Justiça, mas comprou na de Finanças, onde o Sr. Ferreira de Souza lhe nota incompreensível hostilidade — enquanto a Associação Brasileira de Municípios, que promoveu o certame em todo o território nacional, se vê na impossibilidade de efetuar os pagamentos devidos a quantos trabalharam, certos de que o governo honraria os compromissos assumidos pela entidade que prestigiou.

Por que o senador Ferreira de Souza persiste neste propósito anti-patriótico? Qual a razão dessa animosidade do representante do Rio Grande do Norte?

Os Municípios é que sofrerão com essa anomalia. Os municípios e o Brasil — porque são aqueles a mais viva representação da unidade federativa, conforme se firmou a sociedade através das numerosas teses aprovadas pelo Congresso dos Municípios e que valem hoje como o mais precioso e atual acervo de diretrizes para o reerguimento das atividades nacionais.

**Empréstimo norte-americano ao Governo uruguaio**

**WASHINGTON, (Press Continental)** — Destinado ao plano de eletrificação e instalação de novas redes telefônicas no país, o Banco de Importação e Exportação concedeu ao Uruguai um empréstimo no valor de U\$ 3.000.000, empréstimo com duração de 24 anos e com juro de 2,25% ao ano.

históricos agora afastados, dos pontos de direção é um operário que fez elogios ao Sr. Brigadeiro Eduardo Gomes, de quem citou frases sob o apelo dos presentes ao comício. Falou o Senador Raul Calazani, que comovido ao referir ao nome do deputado Café Filho, provocando delirantes aclamações, lembrando ao Sr. Getúlio Vargas que fora seu companheiro de revolução e que já mais lhe fizera ataques pessoais. Depois do discurso do Senador Calazani, o locutor anunciou o controle da irradiação, formando uma cadeia para fora do Estado. O comício teve realmente um grande comparecimento. Mas é de se notar que, cada vez que um determinado grupo bradava por "Getúlio", a multidão em onda cobria os gritos de "Café", "Café", que não se achava presente, pois não viera a Natal para receber o Sr. Getúlio Vargas. Este, por sua vez, em seu discurso não fez qualquer referência à pessoa do deputado poiquar, como que querendo demonstrar que mesmo na terra do candidato do povo do Rio Grande do Norte, fazia o que queria e não o que desejava o Sr. Ademar. Com as mesmas palavras empregadas em outros Estados do Norte, recomendou aqui o nome do Sr. Dix-sept, ressaltando porém que o povo votasse com melhor entendimento, pois que, se eleito Presidente, contaria com seu apoio o candidato eleito para governo do Estado.

## Créditos e empréstimos para..

**(Conclusão da página 1)** Fontes bem informadas dizem que ambos os bancos seguem uma política ativa com respeito ao auxílio de capitais às repúblicas americanas. Acrescentam que todo o projeto são e seguro desses países seria considerado cuidadosamente de acordo com seus méritos. As autoridades em Washington acreditam que as divergências internacionais quanto aos preços dos artigos de consumo e atividades das comissões parlamentares podem ter obscurecido na mente do povo a grande ajuda financeira e a colaboração técnica que vem sendo dada a muitas repúblicas. Assinala-se que o Banco de Exportação e Importação é organismo do governo dos Estados Unidos, ao passo que o Banco Mundial é uma organização internacional. Não obstante, tendo em conta a contribuição dos Estados Unidos a esta última organização quanto ao capital e ao pessoal administrativo, suas operações têm sido reflexo da boa vontade dos Estados Unidos para com os países latino-americanos.

As operações atuais ou recentes do Banco de Exportação e Importação ou do Banco Mundial no relativo à América Latina são as seguintes: Argentina — Banco de Exportação e Importação em maio ficou decidido outorgar à Argentina um crédito de 125 milhões de dólares para facilitar ao consórcio bancário argentino o pagamento de dívidas comerciais atrasadas. Esta transação encontra-se, agora, em vias de realização. A Argentina não é membro do

Banco Mundial para Reconstrução e Fomento. Brasil — o Banco Mundial, em janeiro de 1949 anunciou um empréstimo de 75 milhões de dólares à Light & Power para, assim dar auxílio no fomento da energia hidrelétrica do São Francisco, para fomento de instalações na catarata de Paulo Afonso, no São Francisco. Os créditos do Banco de Exportação e Importação para o Brasil anunciados nos últimos dois anos compreendem os seguintes: 3.203.000 dólares para a Companhia Municipal de Transportes Coletivos, de São Paulo, 7.670.344 dólares para a American Foreign Power Company; 3.806.200 dólares para a Empresa Internacional de Transportes; 2.070.000 dólares para a Companhia Baiana de Cimento Portland; 8.748.000 dólares para a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, e 25 milhões para a Companhia Siderúrgica Nacional.

## BALEADO PELO VIZINHO

**O CRIMINOSO FUGIU APÓS O DELITO, SENDO A VÍTIMA HOSPITALISADA**

Desenrolou-se ontem, na casa de habitação coletiva sita à rua Itacurussá, nº 44, na Tijuca, uma violenta cena de sangue. No referido local residem Gualther Mickel, com 21 anos de idade, e seu irmão Alberto Mickel, com 19 anos de idade, que se encontra enfermo, e o jornalista Márcio Ramos, solteiro, com 30 anos de idade. Ontem por qualquer motivo, ainda não apurado, Gualther Mickel foi baleado pelo jornalista, no abdômen. A vítima foi socorrida no Posto Central de Assistência, enquanto o criminoso fugia. O comissário Ezequiel, de dia no 17º Distrito Policial, registrou o fato.

**DOENÇAS DO CABELLO E DO COURO CABELLUDO**

**SÓ É CALVO QUEM QUER**

**PILOGENIO**

FORMULA E PREPARAÇÃO DO PH<sup>9</sup> FR<sup>9</sup> GIFFONI

A VENDA NAS PHARMACIAS, DROGARIAS E NAS CASAS DE 1ª ORDEM

FRANCISCO GIFFONI & C<sup>9</sup> - RUA 15 DE MARÇO, 17 - RIO DE JANEIRO

uma datilógrafa vale por duas...

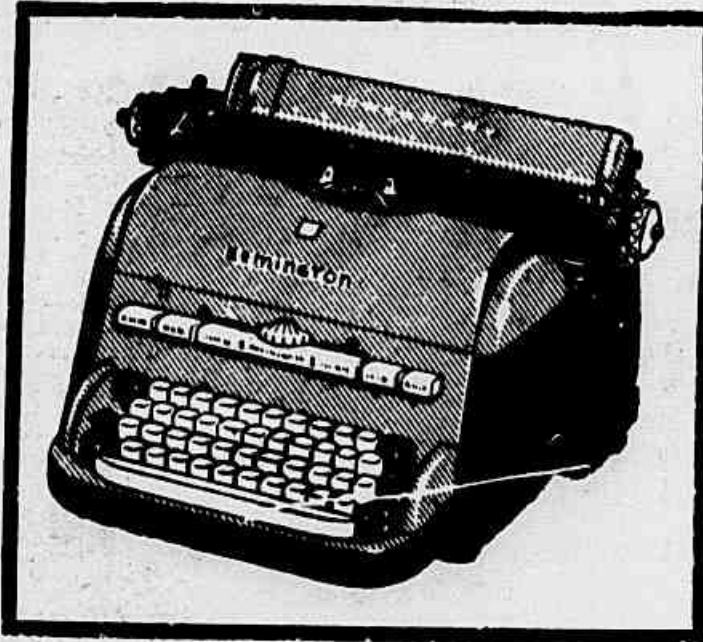


quando trabalham com uma REMINGTON ELÉTRICA!

Funcionamento inteiramente eletrificado — Novo teclado cientificamente desenhado para dar mais conforto aos dedos — Painel de controle frontal — Dispositivo multicópia — Fita em 4 posições.

**Remington Rand**

O Primeiro Nome em Máquinas de Escrever



Distribuidores Exclusivos

**S. A. CASA PRATT**

RIO DE JANEIRO — Rua da Quitanda, 44/46  
SÃO PAULO — Rua José Bonifácio, 127 / 129  
BELO HORIZONTE — Rua Goiás, 187 - Ed. Automóvel Club  
CURITIBA — Rua 18 de Novembro, 656  
PORTO ALEGRE — Rua Marechal Floriano, 271  
BAHIA — Av. Estado Unidos — Ed. Wildberger  
RECIFE — Rua da Palma, 157 — Ed. Ouro Branco

AGÊNCIAS NAS PRINCIPAIS CIDADES DO PAÍS.

Peça o folheto "A Eletricidade Trabalha Por Você"

Remeta este coupon para: S. A. Casa Pratt — Caixa Postal 1025 - Rio de Janeiro.

Nome.....

Rua.....

Cidade..... Estado.....



# Atividades da Fundação Leão XIII nos morros cariocas

Obras educativas empreendidas por aquela instituição entre os favelados

Está sendo distribuído, no Rio, um relatório da Fundação "Leão XIII", contendo uma relação discreta dos trabalhos que essa instituição vem realizando em favor dos favelados.

O trabalho da "Fundação Leão XIII" é baseado em inquéritos, estatísticas e pesquisas a fim de avaliar a situação dos grupos em que atua, estando assim preparada para enfrentar os problemas com conhecimento de causa e criteriosa observação científica.

Esse levantamento do estado social de uma favela permitirá aos assistentes especializados estabelecer um plano de ação.

Já três grupos de casas foram levantados, derendo o L. P. A. 1. construir ali 200 casas.

## SERVIÇO SOCIAL

O Serviço Social da Fundação incumbiu-se, entre outras coisas, do trabalho de pesquisa e estatística, com o fim de organizar o fichário das famílias das favelas matriculadas nos Centros de Ação Social, foram feitas 13.447 visitas e 45.336 fichas pessoais organizadas.

No tratamento de casos individuais urgentes foram, 1949, atendidas 1.552 famílias de moradores, 2718 refeições completas, 1.566 peças de roupas, 145 pares de sapatos, 1.203 li-

## 150 ALDEIAS SUBMERSAS

MANDALAY, BIRMANIA. (U. P.) — Cerca de 150 aldeias ficaram submersas, em consequência das inundações causadas por chuvas torrenciais provocadas pelas monções. No Estado de Kanchin e na Região de Katsa, segundo notícias recebidas. Não há notícias sobre as desgraças pessoais, mas as colheitas foram seriamente prejudicadas. As chuvas arrastaram e arrastaram vias férreas em muitos lugares e provocaram um deslizamento de terra no Vale de Mu, na alta Birmânia.

## Melhor assistência aos cancerosos

Na sede provisória do Serviço Nacional do Câncer, em dependência do Hospital Gaffrée Guinle, realizou-se ontem, pela manhã, a inauguração do bloco médico-cirúrgico construído para ampliar a capacidade de tratamento de doentes naquele Serviço, cuja sede definitiva será no mesmo prédio do Instituto Nacional do Câncer, ainda em obras na praça Cruz Vermelha. O ato foi presidido pelo Ministro Pedro Calmon e contou com o comparecimento do diretor geral do Departamento Nacional de Saúde, professor Heitor Praeger Fróis, além do diretor interno do Serviço, Dr. Alberto Coutinho, médicos e demais servidores do mesmo.

A MELHOR GARANTIA  
Banco Financial do Brasil S. A.  
RUA DO OUVIDOR N.º 69  
CASA COBERTA, POP. CAP.  
7% — retirada livre

## Bailarinas morrendo na...

(Conclusão da página 1)  
porque sabem eles que não serão molestados pelas autoridades fiscalizadoras.

### MORREM NA MISÉRIA

De quando em vez, os jornais ao registrarem a morte desta ou daquela bailarina, tecem os mais desconcertantes comentários a respeito, gerando com isso uma certa desconfiança do público quanto à veracidade dos conceitos neles emitidos. Entretanto, se tal acontece é tão somente porque bem poucos estão interessados nos padecimentos em vida desses empregados. Percebendo um ordenado que não ultrapassa quatrocentos e oitenta cruzeiros, a maioria desses elementos que trabalham nos cabarets, não tem outro remédio, o de simular se sujeitarem às exigências descabíveis dos proprietários desses estabelecimentos. Para que possa ter no final do trabalho, a título de comissão, uma quantia que dê para o seu sustento, bem como alguém de sua família, no dia seguinte, essas bailarinas são obrigadas a fazer com que o frequentador gaste elevadas importâncias em bebidas.

### EXPLORAÇÃO

Aliás, apesar desse sacrifício que com o tempo vem custando-lhe a vida, também são muito mal recompensados. Por exemplo: uma garrafa de uísque, que aqui fora custa cem cruzeiros, lá é vendida por mais inerte que pareça, por quinhentos e cinquenta cruzeiros. O dono dessa casa, apesar do exagerado lucro, dá apenas à bailarina, a título de comissão a quantia de vinte e três cruzeiros. O vermouth que custa 25-00, lá é vendido por Cr\$ 180-00, percebendo a bailarina apenas Cr\$ 18-00 e assim por diante.

### NAO PRESTAM ASSIS- TENCIA

O regime imposto por essa classe de empregadores é alicerçado em dois pontos: aguenta repuxo ou cal fora, razão por que não prestam qualquer assistência às suas empregadas. Estas somente servem quando estão boas, pois constituem

dinheiro em caixa. Acometidas de doenças, são desprezadas e entregues às suas próprias sortes. Quando acontece uma dessas jovens reclamar o que lhe é devido, os donos dessas casas, através de seus "cupin-chas", resolve logo a parada com violência, violências essas que não chegam ao conhecimento das delegacias distritais porque os policiais, que ali emprestam seus trabalhos extra-oficiais, não são os primeiros a dar um por encerrado o caso.

### OS CAPTENS ENCARGADOS DA INPEZA

As bailarinas que trabalham nos dancing, não resta a menor dúvida, apesar de perceberem os quarenta e oitenta cruzeiros ganham muito mais do que suas colegas dos cabarets e não correm o risco de terem seus organismos consumidos pela bebida. A comissão que estas recebem é de 50 por cento do preço de cada peça dançada. Aliás, nesse particular, devemos esclarecer que tais peças que têm um tempo de duração estipulado pela polícia, não vem sendo obedecido e isto porque, segundo afirmam as autoridades da seção de Diversões da Delegacia de Costumes encarregadas de tais fiscalizações, estão sendo controladas pelo proprietário dos dancing. Entretanto, na vida dessas bailarinas, existe um perigo maior: os captens. Estes indesejáveis indivíduos surgam por completo o sangue dessas infelizes, tomando-lhes quase todo o dinheiro que adquirem depois de uma noite trabalhosa.

### Realizações que credenciam um Governo

(Conclusão da página 5)  
concluído e revisto Curitiba-Flo Negro, atinge presentemente a 100 veículos diários, duas linhas de ônibus e 5 autos-rotatórias; que a feracíssima região do Chaparé, no Oeste de Santa Catarina, demonstra considerável impulso comercial; que a zona fortemente industrializada do Norte de Santa Catarina encontra escoamento rápido e fácil para seus produtos; que em Catanduva, antes praticamente isolada, já se instalou, entre outras, uma fábrica de banha; e que Foz de Iguaçu, no sopé da serra do Espigão, já há pouco uma fazenda, começa a pontilhar-se do vermelho das novas telhadas e breve terá o Brasil mais uma cidade!

## O concurso para "Rainha do Comércio"

"Gazeta de Notícias" convida para modinha da candidata Yolanda Pereira

Está despertando grande interesse o concurso instituído pela nossa colega de "A Noite", "A Manhã" e a revista "Cartão", para a eleição da mais linda e simpática do nosso comércio, intitulado "Rainha do Comércio".

Todos os casos comerciais e casos eleitorais estão em franco trabalho em benefício de nossa entidade. O concurso con-

ta a ser realizado no dia 15 de maio, a sua candidatura, sendo recebido uma bela representação de uma "Rainha" representando os nossos negócios e nome da Rainha do Comércio.

### Melhores salários para os trabalhadores na...

(Conclusão da página 1)

80%, porém, o relator do fêto, Juiz Pires Chaves reduziu para 20% o que foi acompanhado pelos seus pares. As condições para o recebimento são as seguintes: 100% de assiduidade de comparecimento ao trabalho e a compensação para os aumentos espontâneos. Essa decisão não satisfaz aos diretores do Sindicato e alguns associados que acompanharam o julgamento do dissídio. Alegam os trabalhadores que o pagamento de repouso semanal remunerado atinge presentemente a 24% dos salários, chegando-se daí, que o aumento ora concedido não trará nenhum benefício, razão porque os trabalhadores na indústria de calçados vão recorrer à instância superior.

### SITUAÇÃO CALAMITOSA

O Presidente do Sindicato a propósito dessa decisão, vai convocar a classe para uma assembleia geral. Disse-nos que a situação de seus companheiros é das mais difíceis. A maioria dos operários ganham Cr\$ 10,00 por dia e demonstrou que os patrões estão ganhando muito com a elevação do calçado, que no quinquênio de 1945-50 atingiu a cifras elevadas. Um par de sapatos considerado de luxo, hoje em dia, é vendido por Cr\$ 800,00. A mercadoria de fabricação popular é adquirida por Cr\$ 250,00 a Cr\$ 300,00 e o material empregado na confecção dos calçados nesse mesmo quinquênio não sofreu maiores alterações. Por essas razões e outras, vão continuar a lutar pelas suas reivindicações.

### Mais caro o leite condensado

(Conclusão da página 1)

O leite condensado, produto desse de grande aceitação para alimentação das crianças, que por circunstâncias diversas não podem contar com o leite materno, vem agora de sofrer mais um aumento de 20% sobre o seu valor atual! Entretanto, o que mais causa espanto não é o aumento do seu preço, pois todos nós sabemos os métodos utilizados pelos produtores para tal elevação e sim a maneira pela qual este produto será fiscalizado.

Comerciantes desonestos, aproveitarão, por certo, a oportunidade que lhes concedeu a C. C. P., e tanto a mercadoria velha, já estocada, como a que for adquirida desta data em diante, não resta menor dúvida, será cobrada com o acréscimo concedido de "mão beijada" pela C. C. P.

Não foi somente o leite condensado que sofreu aumento, e sim todos os produtos Nestlé, que terão o seguinte preço por unidade: leite condensado "Mocha", Cr\$ 5,60; leite em pó "Lactogeno", Cr\$ 19,70; leite em pó "Nestogeno", Cr\$ 16,50; leite em pó "Eledon", Cr\$ 19,20; leite em pó "Pelargon", Cr\$ 19,50; leite em pó "Ninho", Cr\$ 17,00; leite em pó "Ninho", Cr\$ 41,50; leite evaporado "Ideal", Cr\$ 5,00; creme de leite "Nestlé", Cr\$ 7,00; alimento concentrado "Milkho", Cr\$ 29,50; farinha alimentícia "Nescao", Cr\$ 14,50; farinha "Lectex" Nestlé, Cr\$ 10,90 e açúcar nutritivo "Nessucar", Cr\$ 6,20.

Por enquanto, parece que é só até que o povo não resista mais à ofensiva dos exploradores.

QUALIDADE + RESISTÊNCIA + DURABILIDADE =

TELHAS ONDULADAS

CIVILIT

Por isto, todos os técnicos em construção recomendam as telhas onduladas "Civilit".

CIVILIT INDÚSTRIA DE ARTEFATOS DE CIMENTO-AMIANTO LTDA.

Distribuidor exclusivo: **COMACO** Caixa Postal. 5.059 Rio de Janeiro  
A venda exclusivamente nos revendedores autorizados



para a solução econômica dos problemas de cobertura.



# TURFE

## CONCLUSÃO DA PAO 14

1.000 metros, grama leve, em 20-50.  
**MACANUDO** — Vai ganhar o campeonato. Foi 1º para Daria, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**P. PAREO** — 1.000 METROS  
 RECORD: 17" 4/5

**PALM-BEACH** — É a fôrça. Dificilmente poderá. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**SARABANDA** — Simples como sapato. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**LUTERIA** — No final com os de frente. Foi último para Orelha, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**CAVADA** — Não está muito bem. Foi último para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**PRELIMINAR** — Em boa forma. Foi 1º para Frazão, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**BOLÍVIA** — Correu bem. Se repetir. Foi 1º para Daria, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**MURMURA** — Tem trabalho para vencer. Foi 1º para Mariano, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**FIORINA** — Vem de vitória. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**FAIR LADY** — Em boa forma. Foi 1º para Chastano, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**SULVIA** — Regula com o campeonato. Foi 1º para Daria, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**7. PAREO** — 1.000 METROS  
 RECORD: 16"

**DARWIN** — Venceu firme. Deve repetir. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**RETANG** — Vai ganhar o campeonato. Foi último para Cruz Montiel, em 2.400 metros, grama leve, em 20-50.

**LATURNO** — Tem chance no páreo. Foi 12º para Puntiqui, em 2.400 metros, grama leve, em 20-50.

**CID** — Não cremos. Foi último para Lú, em 2.400 metros, grama leve, em 20-50.

para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**SCARLET ORE** — Aqui tem muita chance. Foi 1º para Cruz Montiel, em 2.400 metros, grama leve, em 20-50.

**TEDEY** — Ando muito bem. Foi 1º para Puntiqui, em 2.400 metros, grama leve, em 20-50.

**CHENILLE** — Não gostamos. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**IMPAVIDO** — Chegamos a um ritmo bom. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**QUERIDO** — Melhor que o campeonato. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**CUMBERLAND** — Está de fôrça. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**CAYADOR** — Se correu bem. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**BOM** — Na pista com o ritmo candidato a vitória. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**CORAJE** — Se não pade. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**MACANUDO** — Interferiu no campeonato. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**AFUVO** — Parece um pouco decadente. Foi 1º para Cruz Montiel, em 2.400 metros, grama leve, em 20-50.

**CURUPAY** — O ritmo bom. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**TORPEDO** — É um dos fôrças do páreo. Foi 1º para Puntiqui, em 2.400 metros, grama leve, em 20-50.

**SANS ROUTE** — Em grande fôrça. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**LITERAL** — Vai ganhar o campeonato. Foi 1º para Puntiqui, em 2.400 metros, grama leve, em 20-50.

**7. PAREO** — 1.000 METROS  
 RECORD: 15" 1/5

**SARA BERNHARDT** — Venderá caro a vitória. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

do, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**CAPO PRIO** — Não no agrado. Foi último para Cavador, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**CYCLAMEN** — É adversário a ser cogitado. Foi 12º para Impavido, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**ALBARDÃO** — Em grande fôrça. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**INVICTUS** — Mantém a fôrça. Foi 1º para Impavido, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**LOVELACE** — No final com o ritmo. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**CORSÁRIO NEGRO** — Tem muito chape. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**SALUARTE** — Sua última corrida foi suspensa. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**NADAR** — Vai correr bem. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

**DON ANTONIO** — Vem de vitória. Foi 1º para Lú, em 1.000 metros, grama leve, em 20-50.

## Várias vagas nos cursos para o funcionalismo público

O Departamento Cultural da Associação dos Servidores Civis, comunica aos interessados que existem vagas nos seguintes cursos: Alemão, Espanhol, Francês, Inglês, Italiano, Português, Canto geral, Instrução Musical e Teoria Musical. As matrículas podem ser feitas na sede da Associação, a rua Pedro Lessa, 20 — 2.ª Pavimento, Edifício do I. P. A. S. E.

**MARAVISTA**  
 O MAIS LINDO VALE  
 DA MAIS Linda PRAIA.  
 Lotes desde R\$ 7.200  
 com proteção de C\$ 100  
 com juros.  
 Av. Esmeralda, 227  
 5.700 — Caixa Tel. 37-5415

**MATE**  
  
**REFRESCA E NUTRE**

**TEM BASTANTE OS MAIS SEGUROS  
 RESULTADOS AS INJEÇÕES DE  
 IMMUNOL  
 A TODOS OS MEDICOS QUE AS  
 TEM PRESCRITO NESTES CASOS.**

**Doenças da nutrição**  
**EMAGRECIMENTO**  
**OBSIDADE**  
**ALERGIA**  
**DR. GIL COSTA**  
 ESPECIALISTA  
 R. México, 98-6.º, s/607 e 608 - Fone 32-5231  
 SEGUNDAS, QUARTAS E SEXTAS, DAS 16 AS 19 HORAS

**Emprego de dizeres em cédulas**  
 O Tribunal Superior Eleitoral resolveu responder afirmativamente à consulta formulada pelo Partido Trabalhista Brasileiro sobre se nos dizeres das cédulas para a eleição dos membros da Assembleia Legislativa, podem ser usadas as expressões: «Para Deputado Estadual» ou «Para membro da Assembleia Legislativa».

**Registro de ato da convenção do PTB no T. S. E.**  
 Em solução ao pedido formulado pelo Partido Trabalhista Brasileiro sobre registro do ato da Convenção em que foi homologada a candidatura do sr. Getúlio Vargas, o Tribunal Superior Eleitoral resolveu aprovar o citado registro com exceção do que se refere ao artigo 39 dos estatutos.

**Dr. Jorge Mariani Machado**  
 ADVOGADO  
 Rua Alvaro Alvim 55 e 57 - Salas 615 e 616  
 Diariamente de 17 às 19,30  
 Tel. 42-1401

**Faltou qualidade ao recorrente contra o T. R. E. de São Paulo**  
 O Tribunal Superior Eleitoral resolveu não conhecer por falta de qualidade ao recorrente do recurso interposto por José Ribeiro de Oliveira, contra decisão do Tribunal Regional Eleitoral de São Paulo, que registrou os sete candidatos do Partido Democrata Cristão à Assembleia Legislativa.

**MULTADAS PELA FISCALIZAÇÃO DO TRABALHO**  
 O diretor da Divisão de Fiscalização do Departamento Nacional do Trabalho, Sr. Alonzo Caldas Brandão, assinou dois expedientes da Seção de Multas para a «Diário Oficial» em que são aplicadas multas a 297 firmas desta Capital, por infrações da Consolidação das Leis do Trabalho. Encaminhou também dois editais, dando o prazo de cinco dias, para que 236 firmas autuadas, apresentem as respectivas defesas. Despachou ainda cerca de 229 recursos interpostos.

**Um curso de Decoração do Lar NO PLANO DE REALIZAÇÕES DO I. P. F. S.**  
 Entre as realizações culturais e educacionais projetadas pelo Instituto de Pesquisas e Formação Social, incluíse um Curso de Decoração do Lar para o qual já estão abertas as matrículas na sede daquela instituição, na rua 1.ª de Março, 113 — 3.ª andar. As aulas do referido Curso, ministradas pela prof. Harelinda da Cruz Rangel, às 3.ª e 5.ª feiras, das 14 às 16 horas, a partir do dia 19 de setembro próximo, destinam-se de preferência as esposas, filhas e parentes de funcionários públicos e autárquicos e dos associados do Clube Militar da Reserva do Exército.

**RECONHECIDAS COMO ENTIDADES CLASSISTAS**  
 Atendendo ao que requereram a «Associação Profissional dos Empregados Vendedores e Viajantes do Comércio do Estado de Minas Gerais»; a Associação Profissional dos Empregados no Comércio de Itajaí, Estado de Santa Catarina; a Associação Profissional dos Empregados Vendedores e Viajantes do Comércio, do Estado da Bahia; a Associação Profissional dos Contabilistas no Estado da Paraíba, o Ministro do Trabalho reconheceu as referidas entidades como sindicatos e órgãos representativos das respectivas categorias.

**Companhia Internacional de Capitalização**  
 Sorteio de amortização de mês de Agosto

**CIC**

No sede da Companhia, à Avenida Presidente Vargas, 509-9.º andar, «EDIFÍCIO MONTREAL», realizar-se-á no dia 31 do corrente, quinta-feira, às 16 horas, o sorteio das nossas títulos, referentes ao mês de agosto de 1950.

Concorrerão ao mesmo todos os títulos em vigor naquela data, no sede social. Os títulos em atraso poderão ser regularizados até às 15,30 horas do dia do sorteio, na Caixa do Cia. à Avenida Presidente Vargas n. 509-7.º andar — no Agência Suburbana, à Avenida Amaro Cavalcanti n. 1.871, sobrado, na Rua Alameda n. 1.ª, sobrado, sala 3, em Campo Grande; e na Ilhéus, à Praça Floriano Peixoto n. 18 (em frente à Prefeitura).

**AMANHÃ AMANHÃ**  
**GRANDIOSO LEILÃO DE**  
**Ricos Automóveis**  
 AO CORRER DO MARTELO  
**JULIO**  
 (JULIO MONTEIRO GOMES)  
 Salão de Vendas à Av. Atlântica, 638 — Fone: 37-6570  
 Autorizado, venderá em leilão, amanhã  
**SEGUNDA-FEIRA, 28 DE AGOSTO DE 1950**  
**ÀS 21 HORAS**  
**RUA HADDOCK LOBO, 303**  
**TIJUCA**  
**CATALOGO**

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| ADLER — motor 45194         | RENAULT — motor 580142     |
| AUSTIN — motor 1630535      | LINCOLN — motor 11104714   |
| AUSTIN — motor 10326138     | LINCOLN — motor 7H155482   |
| ARMSTRONG — motor E162669   | MERCURY — 9CM129295        |
| BUICK — motor 3580284       | M.G. — motor XPAGTL12960   |
| BUICK — motor 4101273       | NASH — motor K22625        |
| CADILLAC — motor 835038     | OLDSMOBILE — motor F837990 |
| CHEVROLET — motor 1960351   | OLDSMOBILE — motor 6427730 |
| CHEVROLET — motor 3447690   | OPEL — motor 1421          |
| CHEVROLET — motor 3982524   | PACKARD — motor B18015A    |
| CHRYSLER — motor C3613446   | PACKARD — motor F6754      |
| CITROEN — motor AP02002     | PLYMOUTH — motor P14141735 |
| CITROEN — motor AM0234      | PONTIAC — motor 6828604    |
| DE SOTO — motor S1175990    | PONTIAC — motor F6PA1243   |
| DODGE — motor PP276359      | RENAULT — motor 12014      |
| D.K.W. — motor 6700677-G    | ROVER — motor L8414148     |
| FORD — motor 18454124       | SINCA — motor 626604       |
| FORD — motor 18360448       | SINGER — motor B7964       |
| FORD — motor 54532950       | STANDARD — motor H30979    |
| FORD INGLÊS — motor Y288157 | STUDEBAKER — motor D183293 |
| FIAT — motor 108016325      | STUDEBAKER — motor 2551141 |
| HILLMAN — motor 83647       | VEDETTE — motor 514753     |
| HUDSON — motor 2022345      | WAUSHALL — motor L29300    |
| JAGUAR — PL145              | WOLSELEY — motor 5237      |
| KAISER — motor 17753        | WANDERER — motor 1775      |
| LA SALLE — motor 2291463    | Sinal 20%.                 |

**Oduvaldo Cozzi** e sua grande equipe de esportes transmitem, hoje, pela **RADIO MAYRINK VEIGA**, toda a rodada do campeonato carioca de futebol, e, inclusive a peleja «VASCO x BANGU», num patrocínio exclusivo da «A Exposição» e «Hepacholan Xavier»



Renda do jogo América x Fluminense: Cr\$ 128.674,00

# Sensação de hoje VASCO X BANGU



FLAVIO COSTA

## Placard

Escreve CANARINHO

A torcida tem a impressão de que, hoje, à tarde, vai assistir a um grande espetáculo. Já dissemos várias vezes que a torcida não erra em seus vaticínios. E assim realmente deve ser. Vasco e Bangu devem proporcionar uma peleja de alta significação, mesmo porque — manda a verdade que diga — estarão em cotejo os dois melhores quadros do momento.

Neste período de recuperação técnica, o Bangu surge credenciado para conquistas das mais expressivas. E, a prova está em que até agora o seu onze vem se conduzindo de modo brilhante tendo arrasado o Canto do Rio e o Flamengo.

Não se pode também negar os méritos dos cruzmaltinos, cuja defesa é uma das melhores do Brasil, quasi aquela que nos representou no último campeonato mundial.

São assim dois adversários de forças equilibradas, em condições de proporcionar ao torcedor, noventa minutos de intensa vibração.

E' preciso, porém, que o juiz encarregado da partida — Malcher — saiba se conduzir à altura do espetáculo, fazendo impôr sua autoridade. Um bom juiz, é sempre igual a um bom jogo. E para que tudo venha a terminar bem, que Malcher, antes de entrar no campo, chame os seus auxiliares e fale com eles para não atrapalharem!



ADEMIR, o extraordinário meia do Vasco

Realiza-se hoje no Estádio Municipal do Maracanã o clássico da terceira rodada do certame metropolitano. Trata-se de Vasco x Bangu, que vêm liderando o atual campeonato sem pontos perdidos.

De fato Vasco e Bangu são os melhores conjuntos que apareceram até agora neste certame. Isto porque o Bangu já derrotou dois adversários de modo expressivo, incluindo o Flamengo que não escapou de um placard dilatado.

O Vasco por sua vez é um quadro de grandes valores individuais e capaz de se impor pela sua classe e técnica.

Os banguenses pisarão o gramado com apenas uma modificação no seu conjunto, é que Mário — o litor — ocupará a ponta concha solta de desta forma Moacir. Nos demais

postos, aguardando os mesmos valores do período anterior.

Os vascaínos, introduzindo nas mesmas do que três modificações. El voltará ao conjunto titular, ocupando o posto de médio-atleta. Ipojuca para a meia esquerda, e Lima será deslocado para a extrema concha por Chico encontrando-se confundido.

**QUADROS PROVÁVEIS**  
Salvo alterações de última hora, as duas equipes jogarão assim constituídas:

**Vasco** — Barbosa, Augusto e Wilson; Eli, Danilo e Jorge; Tesourinho, Maneca, Ademir, Ipojuca e Lima.

**Bangu** — Luiz, Rafanelli e Sula; Gualter, Mirim e Pinquela; Djalma, Zizinho, Joel, Simões e Mário.

Na arbitragem funcionará o Senhor Alberto da Gama Malcher.



ONDINO

## VOLTARIA ZEZÉ MOREIRA AO BOTAFOGO

A notícia de um movimento no sentido de provocar a volta de Zezé Moreira à direção técnica do Botafogo esboçou na cidade com simpatia. Articula-se, de fato, um movimento nesse sentido. Sabe-se que como consequência desse movimento seria constituída uma comissão de futebol, com os srs. Ademir Bebiano e Armando Barcelos, com mais um membro, para auxiliar a recuperação do Time. Os jogadores botafoguenses receberam essa notícia com grande satisfação, esperando-se um desfecho favorável.



ZIZINHO, grande meia do Bangu

## GAZETA DE NOTÍCIAS

### O CORINTIANS JOGARÁ NA EUROPA

SÃO PAULO — (Aspreas) — O quinto campeonato do S. C. Corinthians paulista que se sagrou campeão da Divisão Principal tem programado uma viagem à Europa, para a segunda quinzena do próximo mês de

novembro. Essa excursão realizará-se através da Portugal, seguindo-se a que tudo indica, à Espanha. Essa temporada do "five" do Corinthians será dada como prêmio pela conquista brilhante do título, de 1935.

**DÓR DE DENTES? USE 1 MINUTO**

# Fácil vitória do América

Não resistiram os tricolores, que tomaram por 3 a 1 -- Dimas, goleador da partida

Escreveu LUIZ FERNANDO

América x Fluminense, abriram a terceira rodada do certame metropolitano, na tarde de ontem, com um espetáculo pobre, isto porque

se o América aproveitasse no placard logo no primeiro período da luta, na segunda etapa os rubros se preocuparam apenas com a defesa, e não procuraram mais o caminho das rédeas, talvez para não desmoralizar a equipe tricolor que com um quadro fraco não conseguiu ameaçar a vitória dos amarelos.

Na equipe rubra toda a sua defesa apoiou bom o ataque, isto porque a linha dianteira dos tricolores estava praticamente inofensiva, tendo somente Didi armava algumas jogadas.

A defesa do tricolor da cidade estava irreconhecível, onde Pindaro, Pinheiro, Pê de Valsa e Flávio se confundiam e estavam até momentos de pânico para a cidadela guardada por Castilho que aliás foi um dos poucos que se salvaram na equipe vencida.

O América embora não tivesse feito uma partida excepcional, jogou o bastante para derrotar um quadro sem conjunto e sem espírito de luta.

**VALORES EM DESEFILE**  
No América a defesa agiu bem

**BONSUCESSO** — Canelinha — Carlos — Jorge e Tampinha.

**MONGA** — Urubatan e Amauri; Cambui — Vitor e Gato; Roberto — Maneco — Cidinho — Sca e Tóto.

Na arbitragem funcionará o Sr. Aristoclio Rocha.

Joel, Osmar, Rubens e Osvaldinho anularam completamente os dianteiros tricolores.

O ataque do América contou com Dimas em primeiro plano, realizando boas jogadas e destacando-se como artilheiro, pois foi o autor de todos os 3 tentos da partida.

Ranulfo secundou-o com um bom trabalho de ligação; os demais com altos e baixos.

A defesa do Fluminense teve em Castilho um baluarte, praticando boas intervenções, não foi culpado de nenhum dos tentos que deixou passar.

Osvaldo também atuou com destaque sendo aliás um elemento de grande projeção no quadro. Pindaro e Pinheiro confundiram-se intelualmente e falharam em duas jogadas que foram fatais para o Fluminense. No ataque, apenas Didi apareceu, tentou armar perigo para a meta guardada por Osi, mas não foi feliz, porque não contou com a cooperação dos demais companheiros, onde "109", Orlando, Santo Cristo e Silas além de anulados pela marcação cerrada exercida pelos defensores rubros, preferiram não se esforçar.

Com este prêmio, notamos que o Fluminense precisa, é de uma remodelação total no seu plantel, pois com este quadro estará apto apenas a disputar um dos últimos postos.

### MARCA DA CONTAGEM

O América abriu o placard quando era decorrido apenas 1 minuto. Logo que a saída foi dada, Ranulfo dribrou Pinheiro e estendeu a Dimas que com um bom arremesso, colocou a pelota no fundo das rédeas de Castilho.

O Fluminense entretanto, não se deixou abater com este escore e lançou-se ao ataque, e aos 8 minutos, depois de uma boa jogada de Didi, Silas entrou sozinho e anilhou o couro nas rédeas de Osi.

Não esmoreceu o América, e aos 32 minutos Dimas numa arrancada sensacional dribla Pindaro e desmpepa a peleja. O mesmo Dimas, depois de uma confusão na área tricolor aproveitou-se e marcou o terceiro gol do América aos 43 minutos da fase inicial. Logo depois terminou este período.

Na fase complementar, não houve tentos, isto porque o América viu-se garimido no placard e não procurou fazer mais gols.

Também o Fluminense nada soube fazer e terminou o jogo com a vitória do América por 3 a 1.

### QUADROS QUE ATUARAM

**América** — Osi, Joel e Osmar; Rubens, Osvaldinho e Godofredo; Natalino, Maneco, Dimas, Ranulfo e Jorginho.

**Fluminense** — Castilho, Pindaro e Pinheiro; Osvaldo, Pê de Valsa e Mário; "109", Didi, Silas, Orlando e Santo Cristo.

O árbitro da partida, foi o Senhor Carlos de Oliveira Monteiro (Tijolo), que aliás cumpriu uma boa atuação e na preliminar os jogadores do Fluminense venceram por 7 a 3.

A renda da partida somou a importância de Cr\$ 128.674,00.

### NESTOR E O VASCO

Nestor, o ponteiro direito que atuou no Vasco e se transferiu para o Palmeiras, de São Paulo



NESTOR, que pretende voltar ao Vasco

lo, deseja retornar ao clube de São Paulo. Neste sentido comunicou-se com um amigo que sondou a possibilidade com o técnico Flavio Costa. Há bom ambiente para Nestor em São Paulo e desta forma é bem possível que venha processar-se entendimentos para a sua volta ao futebol carioca.

## Bonsucesso x Madureira

Será o clássico dos subúrbios



HERMINIO, centro-campo do Madureira

Em cumprimento a Terceira Rodada do certame metropolitano, jogarão hoje, à tarde, no gramado da Avenida Teixeira de Castro, o Bonsucesso e o Madureira.

Este prêmio deverá agradar a todos que lá comparecerem visto que os dois conjuntos ainda permanecem invictos no atual campeonato.

O Bonsucesso vem de dois empates, o primeiro contra o São Cristóvão e o segundo contra o Fluminense num jogo em que os leopoldinenses só não venceram pela falta de sorte nos arremessos finais.

O Madureira, por sua vez, ocupa uma posição invejável, pois com apenas um ponto perdido, de um empate frente ao América, abateu na Primeira Rodada o Flamengo num jogo sensacional.

Desta forma, Bonsucesso e Madureira pisarão no gramado logo mais para baterem-se por uma vitória que os colocará em situação privilegiada.

**QUADROS PROVÁVEIS**  
Os dois conjuntos formarão as seguintes constituições:

**MADUREIRA** — Nereu — Weber e Vatter; Agnelo — Herminio e Mineiro;

# Zezé Moreira voltaria a ser treinador do Botafogo



# EM SILVERSTONE: SENSACIONAL VITÓRIA DE FARINA

Silverstone: O automobilista italiano Farina, dirigindo uma máquina "Alfa-Romeo", venceu a Corrida Internacional de Silverstone, com o tempo de 1 hora, 17 minutos, 17 segundos e 2/5, média horária de 144,24 km/h. Em terceiro chegou o inglês Whitehead, com uma hora, 8 minutos, 21 segundos e 2/5 — Farina e Fangio se revezaram no

ra, 7 minutos, 17 segundos e 2/5, média horária de 144,24 km/h. Em terceiro chegou o inglês Whitehead, com uma hora, 8 minutos, 21 segundos e 2/5 — Farina e Fangio se revezaram no

**Magnífica a conduta do volante italiano, na grande prova internacional**  
Comando da carreira desde início, em duelo sensacional, que terminou com a vitória de Farina, por uma diferença de 2/5 que até parece impossível.

## Alcapão

Ortega foi estado, dia 26, go, 43 minutos e 17 segundos, com o tempo de 1 hora, 17 minutos, 17 segundos e 2/5, média horária de 144,24 km/h. Em terceiro chegou o inglês Whitehead, com uma hora, 8 minutos, 21 segundos e 2/5 — Farina e Fangio se revezaram no

Realmente, houve muita coisa para se observar: 22.533, em leia em que os americanos venceram os tricolores pela contagem de 3 a 1. Se chuve...

Como joga mal e zaga do Fluminense, Pinheiro, o jogador estava em situação difícil, da defesa principal, no primeiro tempo, quando a maioria estava na defesa, dando uma certa tranquilidade ao ataque americano.

Em frente da frente, da zaga do Fluminense, o jogador estava em situação difícil, da defesa principal, no primeiro tempo, quando a maioria estava na defesa, dando uma certa tranquilidade ao ataque americano.

O Presidente do Fluminense, Sr. Fabio de Mendonça, foi grandemente elogiado durante a partida de ontem. E que os torcedores das Laranjeiras se mostravam descontentes com a produção do quadro, que, no sinal, até o momento não deu o raio de sua glória no campeonato, se perdendo pontos.

Por sinal, que houve um torcedor do Fluminense (talvez sócio do clube e atirador) que acertou uma laranja em cheio na cabeça do dirigente tricolor. Felizmente, foi uma laranja! Por ser uma... "laranja-da"...

E ainda existe o registro do goleador do Fluminense, quando Dima fez o terceiro gol, gritou para o mundo assim: — Agora, sim, presidente vendida o Castilho! O senhor não é contra o clube? Mande embora o nosso melhor jogador...

Enquanto isso, Oadino Vieira da gorgelhada em Bangui!

E' uma vergonha, um caso de polícia, a maneira pela qual os "bandeirinhas" andam atrapalhando a atuação dos juizes. Eles estão ali, para colaborar, para ajudar e não para atrapalhar. Parece, no entanto, que os "bandeirinhas" não pensam des se mod. Fazem ao contrário. Carlos de Oliveira Monteiro, que ontem opôs, deve estar agora se queixando dos "bandeirinhas". E com justas razões. Por isso mesmo, quando o árbitro resolve bancar o tal, deve-se dizer: — Com aquele juiz, não tem bandeira!

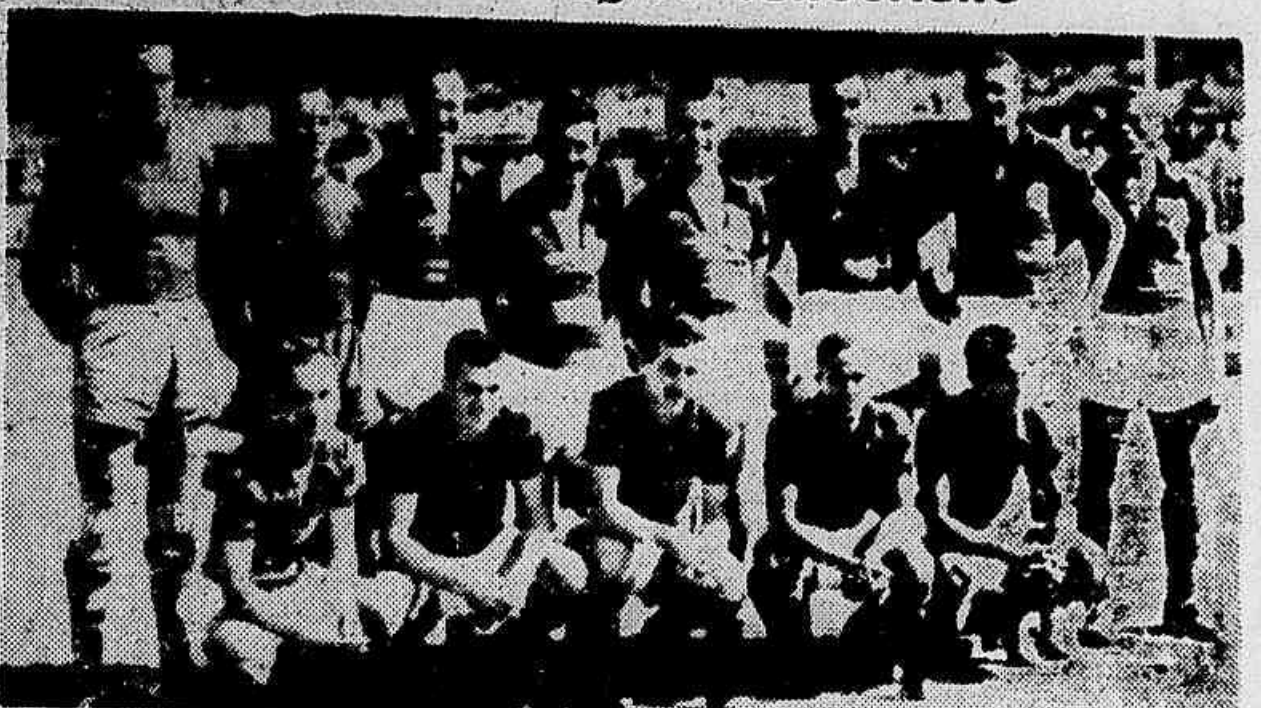
## Virá a vitória desta vez?

**A torcida rubro-negra espera uma reabilitação de seu quadro contra o Olaria — No campo da rua Bariri, o segundo jogo mais importante da rodada desta tarde — Os quadros — Estreará o árbitro inglês Sunderland**

## Uruguaios e brasileiros em confronto

**Montevidéu: uma partida entre o Grêmio Porto Alegrense e o Nacional de Montevideu - 20 de Setembro, data escolhida**

PORTO ALEGRE (Asapress) — Os membros do Grêmio Porto Alegrense, campeão estadual de futebol e do C. A. Nacional de Montevideu, acertaram a realização de uma partida entre os dois clubes, a 20 de setembro próximo, quando o jogador gaúcho estará comemorando a passagem de mais um aniversário de sua fundação. Com referência ao acontecimento, o presidente grêmio recebeu de seu "consul" no Uruguai, Julian Bertola, o seguinte telegrama: — "Saturnino Vanzetti, presidente do Grêmio Porto Alegrense — brasileiro e uruguiano, encarnados em almas gêmeas, do Grêmio e do Nacional, contratemperarão o mundo magnífico e exemplarmente espetacular, do Maracanã em ambos os campos, assembrando o mundo desportivo num espetáculo simples entre os desportistas de povos irmãos, que se querem e se amam mutuamente. Presidente Vanzetti! O Nacional está às vossas ordens. Eu espero a hora da partida! Abraços — Julian Bertola.



A equipe do Flamengo que procura a reabilitação

Depois do clássico Vasco x Bangu, indubitavelmente, a partida entre o Olaria e o Flamengo surge como o mais importante da rodada de hoje, à tarde pelo Campeonato Carioca de Futebol.

Trata-se de um jogo capaz de agitar profundamente, se considerarmos os propósitos e as disposições dos dois adversários que irão contender.

O Flamengo, que não foi feliz nas suas duas exibições anteriores, sendo que na segunda sofreu a mais contundente revés de sua história, irá ao campo da rua Bariri apostado a obter uma ampla reabilitação, tão reclamada quanto decidida pela sua numerosa legião de fãs.

Desta feita, segundo anuncia sua direção técnica, o quadro rubro-negro terá a sua verdadeira estrutura. E' assim que Bigode voltará a jogar na zaga, enquanto Biguá e Bria retornarão aos seus devidos lugares. Na vanguarda, Heibó cederá o comando do ataque a Duval, elemento realmente mais perigoso e experiente. Assim, com o time mais bem organizado, o Flamengo inspira mais confiança e deve realizar boa partida.

Por sua vez, o Olaria se apresentará modificado. Moacir, ten do sentido a confusão antiga, não jogará, entrando Jair no posto de half direito. Na linha, dianteira, Washington atuará na meia esquerda, ao passo que as demais posições serão ocupadas pelos mesmos jogadores que enfrentaram o Campo do Rio.

Espera o Olaria tirar partido dos fatores campo e torcida, daí alimentar a velocidade de avanço

car um resultado honroso frente ao "mais querido".

**AS DUAS EQUIPES**  
Os quadros, salvo modificações de última hora, jogarão assim organizados:

**OLARIA:**  
Milton — Amaro e Lampard; Jalt — Olavo e Ananias; Jarbas — Alcino Maxwell — Washington e Esquerdinha.  
**FLAMENGO:**  
Garcia — Job e Bigode; Duval — Bria e Valtier; Alvin — Heimes — Duval — Lero e Esquerdinha.  
Como juiz funcionará o inglês Sunderland, recentemente contratado pela Federação Metropolitana de Futebol.

## Esperado no Rio, amanhã, o "team" do "Bowling Green"

Está sendo esperado no Rio, amanhã, pelo "El Conquistador del Cielo" da Braniff Airways, procedente dos Estados Unidos, que pousará no aeroporto internacional do Galeão, às 17.55 horas, o "team" norte-americano do "Bowling Green", equipe de basquetebol do "Ohio State College", em Toledo, no Estado de Ohio.

A equipe do "Bowling Green" do Rio, seguirá para Belo Horizonte, onde irá fazer sua estreia voltando um segundo para a nossa Capital a fim de realizar, nos dias 2, 4 e 6 de setembro vindouro, outros jogos com equipes cariocas, paulistas e mineiras.

MONTEVIDEU, 26 (United Press) — O quadro de vôlei feminino do Icarai, do Brasil, obteve esmagadora vitória sobre o "Aguado",

Em partida disputada ontem. A partida foi em disputa do quadrangular de vôlei.

## ECOS DO JOGO AMÉRICA E FLUMINENSE

Premio do America: 1.500 cruzeiros. Grande alegria pela vitória. Apenas Godofredo, do America, sofreu uma distensão que parece não ter maior gravidade.

Entre os tricolores havia um ambiente de desanimo. Pé de Valsa, sofreu distensão muscular e será submetido a imediato tratamento. Observa-se um ambiente de descontentamento e de contrariedade entre os tricolores.

## Vasco e Flamengo num sensacional confronto náutico

Realiza-se esta manhã, na enseada de São Francisco, a terceira regata oficial da temporada

## Em busca da reabilitação jogarão Botafogo x S. Cristóvão

**BOTAFOGO X SÃO CRISTÓVÃO**  
Jogarão hoje, à tarde no gramado de General Severiano em busca da reabilitação, os dois "negros" não foram felizes na Primeira Rodada, quando perderam para o America por 4 x 2, tentaram desforrar-se no jogo de hoje.

Enquanto isto, o São Cristóvão, que foi derrotado, domingo último, pela contagem de 6 x 0, tudo fará para impressionar melhor nesta partida. Os dois conjuntos se apresentarão com várias modificações, visando, com isto, os seus técnicos, maior produção do quadro.

Embora tenha decepcionado no último jogo, o Botafogo é apontado como favorito, mas não poderá facilitar, pois o São Cristóvão é capaz de lhe preparar uma surpresa.

**QUADROS QUE DEVERÃO ATUAR**  
Os dois conjuntos deverão formar, com as seguintes composições:

**BOTAFOGO:**  
Arizo — Santo e Floriano; Rubinho — Avila e Juvinal; Paraguri — Genito — Pili; — Baduca e Braginha.

**SÃO CRISTÓVÃO:**  
Mafujo — D'Or e Tobias; Nelson — Gervão e Olavo; Lino — Carile — Amauri — Rato e Reginaldo.  
O árbitro desta partida será o Sr. Maria Vianna.

A enseada de São Francisco será amanhã, cenário da regata patrocinada pelo Grêmio da terceira da temporada oficial de 1950.

O certame está sendo esperado com indistigável interesse, naturalmente por desejar uma perspectiva animadora, magnífica. A grande atração da parada náutica desta manhã, sem dúvida, será o par de gêmeos a quatro remos, para novíssimos, com que será disputado o título de campeão carioca da categoria.

Todas as guarnições concorrentes ao referido páreo são

foras e eficientes, além do que estão animados pelo desejo de vencer. Deste modo, o público que, por certo comparecerá a este pitoresco regato de Niterói, terá êxito de dar expressão ao seu entusiasmo diante do duelo renhido que os competidores prometem realizar.

As outras provas do programa também devem agradar, uma vez que os equipes inseridas reúnem possibilidades para brilhar.

A regata, portanto, está destinada a marcar um sucesso absoluto.

**CHOQUE DE GIGANTES**  
E' certamente, o que apresentaremos entre as representações do Vasco e Flamengo, justamente as duas adversárias mais credenciadas da competição. Ambos possuem equipes aguerridas e bem preparadas. O Vasco lutará no sentido de reproduzir os seus feitos anteriores, enquanto o Flamengo em pregará os maiores esforços para quebrar a invencibilidade do seu rival. Consequentemente recuperar o bastão de líder do time metropolitano. Vai ser uma luta sensacional essa que vai cair nos rubros-negros realizará esta manhã, na enseada de São Francisco.

**CONCORRENTES PERIGOSOS**  
São Cristóvão — Icarai e Guababara, embora com menor número de barcos do que o Vasco e o Flamengo, dispõem como adversários perigosos. De parte, os três aludidos clubes têm guarnições adstritas com capacidade para oferecerem uma tenaz e de grandes favoritos do certame.



A equipe do America que venceu de modo espetacular o "osso" tricolor

## Nestor deseja voltar ao Vasco da Gama



# TIROLESA E' A FÔRÇA ABSOLUTA

## AO GRANDE PREMIO "DUQUE DE CAXIAS"

### Programa - Montarias oficiais - Nessas indicações

A corrida de hoje será em homenagem à "Duque de Caxias", o Soldado do Exército Brasileiro, venerado pelos seus grandes feitos de guerreiro, por isso, perpetuado como patrono das nossas forças Armadas. Serão prestados pelo Jockey Clube Brasileiro significativas homenagens, sendo oferecido um chá-dançante em comemoração a semana de Caxias aos associados da entidade turfista, festa esta que será estendida aos concôres da Escola Militar.

Fazendo em considerações os países de hoje, temos que CUCARACHA, dificilmente perderá, podendo formar a dupla HOME FLEET e ELAEGI.

Na segunda carreira apontamos JALISCO, que se impõe pelo retrospecto. São adversários PORANGA e ASSALTO. NEGRA MARIA na grama corre uma laharidade. Os seus adversários são LIPARI e GUANUMBI.

TIROLESA depois do tecto lançado no "G. P. Brasil", se impõe como favorita no "G. Duque de Caxias". LORETTA pode formar a dupla.

GLOBO que vem de um ótimo segundo para Darwin, é a força da carreira. São inimigos OLD FASHION e MONACO. PALM BEACH, excelente gramático, deve vencer o sexto jogo. FAIR LADY, LUTECIA e PETULANTE podem lutar com o poiteiro.

DARWIN agora encontra em SCARLET ORB, TORPEDO, QUEBRADO, EGEU, COLE, APUVO e SANS ROUTE fortes adversários. Encerrando a reunião, SACHA BERNHARDT se impõe como força. Para a dupla DOM ANTONICO, CYCLAMEN e LOVEACE.

Este programa, montarias oficiais e nossas indicações.

#### PROGRAMA DE HOJE

1º PAREO - ÀS 13 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 40.000,00 - "MARCHEAL FLORIANO PEIXOTO".

1-1 Cucaracha, P. Simoes ... 50  
2-2 Heli, P. Simoes ... 50  
3-3 Chacota, E. Moreira ... 50  
4-4 Paroia, P. Simoes ... 50  
5-5 Home Fleet, E. Moreira ... 50

2º PAREO - ÀS 13:30 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 25.000,00 - "GENERAL ANDRADE NEVES".

1-1 Waldorf, N. Libanio ... 50  
2-2 Porango, A. Parillo ... 50  
3-3 Alameda, E. Moreira ... 50  
4-4 Thais, J. Cunha ... 50  
5-5 Muzuzo, J. Cunha ... 50  
6-6 Negra Maria, J. Cunha ... 50  
7-7 Alca, S. P. Ribeiro ... 50  
8-8 Balala, J. Cunha ... 50  
9-9 Jaleco, A. Aradjo ... 50  
10-10 Porango, A. Ribeiro ... 50  
11-11 Bamba, P. Simoes ... 50

3º PAREO - ÀS 14:05 HORAS - 1.300 METROS - CR\$ 30.000,00 - "GENERAL OSORIO".

1-1 Lipari, M. L'Ollierou ... 50  
2-2 Heli, P. Simoes ... 50  
3-3 Heli, P. Simoes ... 50  
4-4 Paroia, J. Moreira ... 50  
5-5 Gelo, O. Castro ... 50  
6-6 Negra Maria, J. Cunha ... 50  
7-7 Saito, J. P. Silva ... 50  
8-8 Helper, J. P. Silva ... 50  
9-9 Gaudin, D. Moreira ... 50  
10-10 M. Sevelha, A. Brito ... 50  
11-11 Guanambi, C. Moreira ... 50

4º PAREO - GRANDE PREMIO "DUQUE DE CAXIAS" - ÀS 14:15 HORAS - 2.000 METROS - CR\$ 150.000,00.

1-1 Magali, P. Simoes ... 50  
2-2 Amy, O. Ullio ... 50  
3-3 Mygala, J. Parillo ... 50  
4-4 Chacota, A. Aradjo ... 50  
5-5 Tirola, P. Simoes ... 50  
6-6 Loretta, D. Moreira ... 50

5º PAREO - ÀS 14:45 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "GENERAL MENA BARRETO".

1-1 Globo, J. Tino ... 50  
2-2 Balala, O. Ullio ... 50  
3-3 Old Fashion, O. Moreira ... 50  
4-4 Peniche, A. Aradjo ... 50  
5-5 Tarentaise, O. Moreira ... 50  
6-6 Loretta, J. Parillo ... 50  
7-7 Monco, E. Moreira ... 50  
8-8 Macanudo, E. Moreira ... 50

6º PAREO - ÀS 15:00 HORAS - 1.200 METROS - CR\$ 30.000,00 - "GENERAL ANTONIO SANTANA".

1-1 Palm Beach, P. Simoes ... 50  
2-2 Balala, J. Cunha ... 50  
3-3 Loretta, O. Ullio ... 50  
4-4 Chacota, J. Moreira ... 50  
5-5 Polpoite, J. Cunha ... 50  
6-6 Balala, O. Schneider ... 50  
7-7 Muzuzo, A. Ribeiro ... 50  
8-8 Florentia, C. Moreira ... 50  
9-9 Fair Lady, J. Parillo ... 50  
10-10 Faria, XX ... 50

7º PAREO - ÀS 15:30 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "MARCHEAL BRUDOUX DA FONSECA" - XVII HANDICAP ESPECIAL.

1-1 Darwin, O. Moreira ... 50  
2-2 Retina, O. Moreira ... 50  
3-3 Loretta, O. Moreira ... 50  
4-4 Gelo, A. Aradjo ... 50  
5-5 Scarlet Orb, P. Simoes ... 50  
6-6 Thais, O. Moreira ... 50  
7-7 Chacota, N. C. ... 50  
8-8 Impavido, N. C. ... 50  
9-9 Quebrado, A. Aradjo ... 50  
10-10 Cumberland, P. Simoes ... 50  
11-11 Cavalier, J. Cunha ... 50  
12-12 Sagen, J. Parillo ... 50  
13-13 Coraje, A. Brito ... 50  
14-14 Macanudo, S. Cunha ... 50  
15-15 Apuvo, J. Moreira ... 50  
16-16 Campes, C. Moreira ... 50  
17-17 Torpedo, E. Moreira ... 50  
18-18 Sans Route, D. Moreira ... 50  
19-19 Loretta, P. Cunha ... 50

8º PAREO - ÀS 17:10 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "ESPADIM DE CAXIAS".

1-1 S. Bernhardt, P. Simoes ... 50  
2-2 Cabo Frio, P. Simoes ... 50  
3-3 Cyclamen, E. Moreira ... 50  
4-4 Alameda, P. Machado ... 50  
5-5 Loretta, J. Moreira ... 50  
6-6 Loretta, O. Ullio ... 50  
7-7 Coraje, Negro, A. Aradjo ... 50  
8-8 Balaga, N. C. ... 50  
9-9 Nacar, M. L'Ollierou ... 50  
10-10 Don Antonio, J. Tino ... 50  
11-11 Camelo, XX ... 50

9º PAREO - ÀS 17:40 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "ESPADIM DE CAXIAS".

1-1 S. Bernhardt, P. Simoes ... 50  
2-2 Cabo Frio, P. Simoes ... 50  
3-3 Cyclamen, E. Moreira ... 50  
4-4 Alameda, P. Machado ... 50  
5-5 Loretta, J. Moreira ... 50  
6-6 Loretta, O. Ullio ... 50  
7-7 Coraje, Negro, A. Aradjo ... 50  
8-8 Balaga, N. C. ... 50  
9-9 Nacar, M. L'Ollierou ... 50  
10-10 Don Antonio, J. Tino ... 50  
11-11 Camelo, XX ... 50

10º PAREO - ÀS 18:10 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "ESPADIM DE CAXIAS".

1-1 S. Bernhardt, P. Simoes ... 50  
2-2 Cabo Frio, P. Simoes ... 50  
3-3 Cyclamen, E. Moreira ... 50  
4-4 Alameda, P. Machado ... 50  
5-5 Loretta, J. Moreira ... 50  
6-6 Loretta, O. Ullio ... 50  
7-7 Coraje, Negro, A. Aradjo ... 50  
8-8 Balaga, N. C. ... 50  
9-9 Nacar, M. L'Ollierou ... 50  
10-10 Don Antonio, J. Tino ... 50  
11-11 Camelo, XX ... 50

11º PAREO - ÀS 18:40 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "ESPADIM DE CAXIAS".

1-1 S. Bernhardt, P. Simoes ... 50  
2-2 Cabo Frio, P. Simoes ... 50  
3-3 Cyclamen, E. Moreira ... 50  
4-4 Alameda, P. Machado ... 50  
5-5 Loretta, J. Moreira ... 50  
6-6 Loretta, O. Ullio ... 50  
7-7 Coraje, Negro, A. Aradjo ... 50  
8-8 Balaga, N. C. ... 50  
9-9 Nacar, M. L'Ollierou ... 50  
10-10 Don Antonio, J. Tino ... 50  
11-11 Camelo, XX ... 50

12º PAREO - ÀS 19:10 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "ESPADIM DE CAXIAS".

1-1 S. Bernhardt, P. Simoes ... 50  
2-2 Cabo Frio, P. Simoes ... 50  
3-3 Cyclamen, E. Moreira ... 50  
4-4 Alameda, P. Machado ... 50  
5-5 Loretta, J. Moreira ... 50  
6-6 Loretta, O. Ullio ... 50  
7-7 Coraje, Negro, A. Aradjo ... 50  
8-8 Balaga, N. C. ... 50  
9-9 Nacar, M. L'Ollierou ... 50  
10-10 Don Antonio, J. Tino ... 50  
11-11 Camelo, XX ... 50

13º PAREO - ÀS 19:40 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "ESPADIM DE CAXIAS".

1-1 S. Bernhardt, P. Simoes ... 50  
2-2 Cabo Frio, P. Simoes ... 50  
3-3 Cyclamen, E. Moreira ... 50  
4-4 Alameda, P. Machado ... 50  
5-5 Loretta, J. Moreira ... 50  
6-6 Loretta, O. Ullio ... 50  
7-7 Coraje, Negro, A. Aradjo ... 50  
8-8 Balaga, N. C. ... 50  
9-9 Nacar, M. L'Ollierou ... 50  
10-10 Don Antonio, J. Tino ... 50  
11-11 Camelo, XX ... 50

14º PAREO - ÀS 20:10 HORAS - 1.500 METROS - CR\$ 30.000,00 - "ESPADIM DE CAXIAS".

1-1 S. Bernhardt, P. Simoes ... 50  
2-2 Cabo Frio, P. Simoes ... 50  
3-3 Cyclamen, E. Moreira ... 50  
4-4 Alameda, P. Machado ... 50  
5-5 Loretta, J. Moreira ... 50  
6-6 Loretta, O. Ullio ... 50  
7-7 Coraje, Negro, A. Aradjo ... 50  
8-8 Balaga, N. C. ... 50  
9-9 Nacar, M. L'Ollierou ... 50  
10-10 Don Antonio, J. Tino ... 50  
11-11 Camelo, XX ... 50

#### ACUMULADA INVERTIDA EM DOIS

Cucaracha - Jalisco - Lipari - Palm Beach - Scarlet Orb

#### ACONSELHAMOS PARA O "BETTING" SIMPLES

Palm Beach ... (n. 1)  
S. Orb ... (n. 3)  
S. Bernhardt ... (n. 1)

#### "FORFAITS" PARA HOJE

Foram apresentados os "forfaits" seguintes: Chenille - Impavido e Baluarte.

#### HOMENAGEM AO EXERCITO

Hoje, entre as homenagens que o Jockey Clube Brasileiro presta ao nosso Exército, nesta "Semana de Caxias", indicamos o primeiro de realçar no Salão das Honras, o primeiro da Grãvia, as 12.000 flores em que tomamos parte na defesa de nossas forças de terra.

**CASA BANCARIA LIBERAL**  
Luiz de Camões, G.  
3% Prazo fixo 1 ano  
DEPOSITOS  
Tel. 43-1041

## Passando em revista os concorrentes para hoje

1º PAREO - 1.500 METROS - RECORD: 30"

CUCARACHA - Trabalhou muito bem. É a força. ELAEGI - Ainda muito bem e tem muita chance. Foi 4º para Ouzia, em 1.300 metros, grama leve, em 30:75.

CHACOTA - Pela preparação que tem e inimiga. Foi 4º para Dona Sônia, em 1.600 metros, grama leve, em 13:50.

FARAWAY - Vai estreiar com alguma chance.

HOME FLEET - Inimiga estranha. Foi 4º para Macabro, em 1.300 metros, grama leve, em 5:50.

3º PAREO - 1.400 METROS - RECORD: 27" 1/5

WALDORF - Difícil. Foi 11º para Men Réver, em 1.400 metros, grama leve, em 3:50.

PORANGA - É grande cortador na pista de grama. Foi 8º para Lamago, em 1.000 metros, grama leve, em 15:50.

MARACAGUÁ - Em grande forma. Difícil perder. Foi 2º para Imoji, em 1.600 metros, grama leve, em 18:50.

THAIS - No placê é bem jogado. Foi 3º para Jaleco, em 1.200 metros, grama leve, em 18:50.

MUZUZO - Não se apresenta.

4º PAREO - 1.300 METROS - RECORD: 27" 1/5

LIPARI - Em excelente forma. Pode vencer. Foi 5º para Balafo, em 1.600 metros, grama leve, em 5:50.

FURAO - Agora está melhor. Pela obrigação. Foi 7º para Ureno, em 1.400 metros, grama leve, em 18:50.

HUNTER PRINCE - Na final está com o da frente. Foi 4º para Ureno, em 1.600 metros, grama leve, em 18:50.

PACALANO - Somente como surpresa. Foi 11º para Al Arusa, em 1.500 metros, grama leve, em 3:50.

CAIRO - Não gostamos. Foi último para Dulpe, em 1.500 metros, grama leve, em 12:50.

NEGRA MARIA - Na grama está levando de "barbada". Foi 11º para Balafo, em 1.600 metros, grama leve, em 5:50.

SATIRO - No placê é bem jogado. Foi 7º para Negra Maria, em 1.300 metros, grama leve, em 9:50.

HELPER - Nada faz. Foi 3º para Ureno, em 1.400 metros, grama leve, em 18:50.

GOZINET - Muito ligeiro. Pode chegar com o da frente. Foi 8º para Negra Maria, em 1.300 metros, grama leve, em 9:50.

MICRO SEVELHA - Seu estado é ótimo. Não deve perder. Foi 2º

## Mustafá venceu na areia

Onés, Perlino, Thunderbolt, Dyna no, Ho landa, Taruman e Icaro foram os demais vencedores

Mustafá venceu na areia. Venceu a quarta prova com lucros para quem apostou a última vez o seu país. Era normal. Onés com Mustafá e Thunderbolt. No par de Ouzia, a sua e o vencedor Perlino que deu uma cascata nos seus adversários. Thunderbolt, segundo na terceira carreira. Dyna no, Ho landa, Taruman e Icaro no decimoquinto, foram os demais vencedores.

Os resultados também das corridas disputadas na Grãvia.

1º pareo - 1.500 metros - CR\$ 40.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

2º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

3º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

4º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

5º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

6º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

7º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

8º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

9º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

10º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

11º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

Movimento de parcos: CR\$ 718.870,00.

1º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

2º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

3º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

4º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

5º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

6º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º - Gaudin, 55 quilos, O. Moreira  
4º - Coraje, 55 quilos, E. Moreira

Ganho por cabeça e 2 corpos. Tempo: 32" 2/5. Não correram Elago e Icaro.

7º pareo - 1.500 metros - CR\$ 30.000,00 - "Alfredo Neves" - 14 segundos de lucros.

1º - Onés, 55 quilos, O. Moreira  
2º - Balala, 55 quilos, C. Moreira

3º



# Infiltração comunista na Alemanha

## Término de mandato nos Tribunais Regionais Eleitorais

O T. S. E. RESPONDE A CONSULTA DO T. R. E. DA BAHIA

Dados de fato o relatório do Ministério Sávio Lima, e Tribunal Superior Eleitoral, respondendo afirmativamente a consulta do presidente do Tribunal Regional da Bahia, sobre se os substitutos dos juizes dos Tribunais Regionais, que te-

## Relatório da polícia de oito estados

Adenauer alerta as potências ocidentais

FRANCFORT, Alemanha Ocidental, 26 (U. P.) — A Polícia de oito Estados da Alemanha Ocidental, está tão infestada pela infiltração comunista, ou tão teimosa de represálias venâneas, que não é possível depurar dela para sufocar levantes comunistas. A esta autoridade norte-americana, que faz a revelação de que sua análise baseada numa viagem por todos os Estados da Alemanha Ocidental, durante a qual investigou a situação política, presta especial atenção para a infiltração comunista. Base autoridade confirma as opiniões de outros funcionários aliados e de muitos destacados alemães, inclusive o Chanceler Konrad Adenauer, que disse que a infiltração comunista na Polícia estadual é tão grande que não seria possível contar com as forças policiais disponíveis, num caso grave.

Como prova desta assertiva, Adenauer apontou os seguintes fatos recentes: Quando as autoridades britânicas usaram a Polícia da Baixa Saxônia que fechasse a fronteira a todos os que a cruzassem ilegalmente, vindos da zona oriental comunista, a Polícia negou-se a cumprir o orden. Em soluzen, na zona britânica o Chefe de Polícia e seu Sub-chefe, tiveram que ser afastados por negligência no cumprimento de ordens anti-comunistas. Em Munique, na zona norte-americana, a Polícia negou-se a cumprir as ordens de confisco dos cartões anti-americanos que a Juventude Alemã Livre, comunista, conduzia pelas ruas. Em Dortmund, na zona britânica, a Polícia entregou prontamente a uma turma comunista, concentrada diante da delegacia de Polícia, um grupo de comunistas detidos.

Tais são os argumentos que serviram a Adenauer para instar junto às potências ocidentais, para a criação de uma Polícia Federal de 25.000 homens, sob controle federal direto. Os alemães disseram que poderiam ampliar as atuais forças policiais estaduais de 10.000 homens, os quais permaneceriam sujeitos à jurisdição federal somente em casos extraordinários.

As Polícias estaduais tem procurado, em geral, negar importância à infiltração comunista em suas fileiras e atribuir a negligência, aos armamentos e instituição insuficiente daquela alfinde, segundo o informante norte-americano. Entretanto, alguns se confessam francamente preocupados e temem aqueles que negam a infiltração comunista, admitem que suas forças se encontram confusas pelo temor a represálias no caso de os comunistas subirem ao poder.

## Corrida armamentista na Europa

Efeitos do Pacto do Atlântico Norte

LONDRES, 26 (U. P.) — Os delegados do Pacto do Atlântico Norte anunciam que descobriram uma capacidade adicional importante na produção de armamentos de grande prioridade e pensam usá-la imediatamente. Os delegados não ampliaram tal declaração nem deram detalhes a respeito de onde se encontra essa capacidade adicional ou que espécie de armamentos abrangera. Mas as mais urgentes necessidades comunistas. Estes armamentos são aviões, especialmente caças de propulsão a jato, tanques e canhões para a defesa contra a agressão da Europa Ocidental, são os que gozam da maior alta prioridade nos planos de defesa contra o comunismo. Tem-se como certo que esta nova capacidade de produção descoberta está na Europa posto que os Estados Unidos já se dispõem a lançar-se a fundo na fabricação de armas de guerra.

O delegado dos Estados Unidos, Sr. Charles Spofford, manifestou sua desilusão com respeito ao oferecimento combinado dos membros europeus do Pacto do Atlântico. Depois de uma semana de investigação sobre esses oferecimentos, informou-se que as Nações Europeias, tais como a Itália, França, Inglaterra, descobriram novos meios de aumentar a produção europeia de armamentos. Os delegados terminaram essa semana de intenso trabalho preparatório da reunião de setembro próximo em Nova York dos chanceleres dos países membros do Pacto do Atlântico, dando a conhecer o seguinte comunicado:

"Durante a semana passada, os delegados dos países do Atlântico Norte continuaram seu exame das medidas práticas para reforçar as defesas gerais da região do Atlântico Norte. As propostas dos governos membros para incremento dos esforços de defesa vem

## GRAVATAS

Compre no caso que só vende gravatas

LIMATORRES 33 - Andradás - 33

## INSTITUTO HELIO

PERNAS - Ulcera - Varicela - Escarlatina - Edemas - Infestações - Dermatite - Eritema - Complicações - Dr. Joaquim Santos - RUA DO CARMO, 7-7

## Publicidade e Propaganda

Nos Estados Unidos da América do Norte a propaganda e a publicidade comercial e industrial são orientadas pelas agências de publicidade e 85 % dos clientes preferem entregar a distribuição da publicidade de seus produtos às empresas especializadas porque a promoção de vendas e as pesquisas de mercados demonstraram que os consumidores dão preferência aos produtos que são bem anunciados.

GAZETA DE NOTÍCIAS recomenda ao comércio e à indústria as nossas empresas publicitárias.

Elas nada devem às congêneres internacionais e estão à altura da técnica do anúncio.

## LLOYD BRASILEIRO



Escritório Central — Rua do Rosário, 2/22 — Telefone 23.1771.  
B. Carças — Rua do Rosário, 2/22 — Telefone 23.1528.  
Passagens — Avenida Rio Branco, 44/46 — Telefone 43.1247.  
Informações — Rua do Rosário, 2/22 — Telefone 23.3756 (dias úteis até 19 hrs.; aos sábados até 16 hrs.; domingos e feriados, 9 às 12 horas).  
Armas A/E — Telefones: 23.1771 e 23.3667.  
Armas 11-A — Telefone: 43.6673.  
Armas 12 — Telefone: 43.0290.  
Carças estrangeiras — Tel.: 23.2645.  
NOTA — Para aquisição de passagens é necessário o apresentação de atestado de verificação.

| PARA O NORTE                                                                                                                                                                                   | PARA O SUL                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>"POCONE"</b><br>Sairá a 28 do corrente, para: Vitória, Salvador, Macaé, Recife, Fortaleza, S. Luiz e Belém.                                                                                 | <b>"RIO AMAZONAS"</b><br>Sairá a 10 de setembro, para: Santos, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre.                                                                 |
| <b>"PARA"</b><br>(Passageiros)<br>Sairá a 2 de setembro, às 13 horas, para: Salvador, Recife, Cabedelo e Natal.                                                                                | <b>PARA A EUROPA</b><br><b>"LOIDE S. DOMINGOS"</b><br>Sairá a 29 do corrente, para: Recife, Tenerife, Lisboa, Havre, Londres e Antuérpia.                          |
| <b>"RIO S. FRANCISCO"</b><br>Sairá a 4 de setembro, para: Salvador, Macaé, Recife, Cabedelo e Tucúia.                                                                                          | <b>"LOIDE PANAMÁ"</b><br>Sairá a 29 do corrente, para: Salvador, Recife, Tenerife, Costa Blanca, Lisboa, Tanger, Gibraltar, Barcelona, Marselha, Nápoles e Gênova. |
| <b>"A. ALEXANDRINO"</b><br>(Passageiros/Carças)<br>Sairá a 30 do corrente, para: Vitória, Salvador, Macaé, Recife, A. Branco, Fortaleza, Belém, Santarém, Obidos, Parintins, Itacaré e Manaus. | <b>PARA A AMÉRICA</b><br><b>"LOIDE GUATEMALA"</b><br>Sairá a 20 de setembro, para: Vitória, Trinidad, Nova Orleans, Galveston e Houston.                           |
| <b>"RIO IPERANGA"</b><br>Sairá a 27 do corrente, para: Vitória, Salvador, Recife, Cabedelo, Fortaleza, Tucúia, S. Luiz e Belém.                                                                |                                                                                                                                                                    |
| <b>"C.E. CAPELA"</b><br>Sairá a 30 do corrente, para: Salvador e Riões.                                                                                                                        |                                                                                                                                                                    |

As passagens para a Europa serão tratadas exclusivamente no Setor de Passagens do Lloyd Brasileiro à Avenida Rio Branco, 44-46 e em suas Agências de Viagens e Turismo.

## GAZETA JURIDICA

EDITAIS

JUIZO DA 6ª VARA CIVIL

EDITAL de venda e leilão, com o prazo de dez dias, na forma abaixo: — O DOUTOR MARTINHO GARCÊZ NETO, Juiz de Direito da 6ª Vara Civil do Distrito Federal, República dos Estados Unidos do Brasil, FAZ SABER aos que o presente edital de venda e leilão, com o prazo de dez dias, visto ou não, conhecimento tiverem, que no dia 28 do corrente mês, às 15 horas, em uma Benjamim Constant número 139-A, 1ª e 2ª andares, o Partido dos Autônticos levará à venda e leilão os bens pertencentes ao grupo de ação executiva que Moreira Irindio & Ribeiro move contra Antônio Fernandes Nunes Filho e sua mulher D. Izaurinda Parames Nunes, e dependentes do laudo de avaliação adiante transcrita: — LAUDO DE AVALIAÇÃO DE R\$ 225 — PRECISO de 2 pavimentos, sito à Rua Benjamim Constant, sob o número 139 e 139-A, edificado no alinhamento da rua, de frente, de parafuso, construído de pedra, cal e tijolo, coberto de telhas. Tem na frente o 1º pavimento 2 portas e janelas de portão. O 2º pavimento tem na frente 2 portas com sacada. São de construção em alvenaria e de madeira. Possui 1º pavimento de 3 cômodos, 3 quartos, varandados, e forquês. O 2º pavimento, tem acesso por escada interna de madeira e se divide em 2 cômodos, 8 quartos, varandados e forquês, cozinha e W.C., latrinas e forquês. Encontra-se a edificação em terreno ligeiramente acidentado, fechado por paredes e muros, medindo 7,30 metros de largura, tanto na frente como nos fundos, por 10,90 metros de comprimento por ambos os lados. — Confronta: a direita com o prédio 137 de Dona Pacheco, pelo lado esquerdo, com o prédio do número 141, de D. Luz Aguiar, e nos fundos com o prédio de número 28 da Rua Santa Catarina, de Angela Ferreira Braga. AVAILAMOS EM R\$ 400.000,00 (Quatrocentos mil reais). — Rio de Janeiro, 3 de maio de 1950 — (Ass.) Alvaro César de Melo Castro Mendes. — Fernando César do Nascimento, Em, digo: 13 quem quiser as glosas bem arroladas, deverá comparecer no dia, hora e local supra mencionados, cientes, ou transmitirem, de que a apresentação se fará mediante pagamento à vista, ou fiança idonea por três dias. E, caso igualmente, diga, ficam igualmente identificados os interessados de que este Edital tem a sua sede à Rua D. Manuel número vinte e nove — quinto andar — Palácio da Justiça.

— E, para que cheguem ao conhecimento de todos, passei este presente edital, com o prazo de dez dias, na forma da lei. Dado e passado na cidade do Rio de Janeiro, aos dois dias do mês de agosto de mil novecentos e cinquenta. Eu, WILSON CAVALCANTI DE OLIVEIRA, escrivão substituto, que o diligentei E eu, SYLVIO CAVALCANTI DE OLIVEIRA, escrivão que o substitui, (a) MARTINHO GARCÊZ NETO. — Em testemunha da verdade, SYLVIO CAVALCANTI DE OLIVEIRA.

## Dentaduras portáteis



MÉTODO ESPECIAL DE MODELAGEM DO DR. ROMEN G. LOUREIRO  
LAUREADO ESPECIALISTA PREÇOS AO ALCANCE DA CLASSE POBRE  
TRABALHOS A PREÇOS AV. MARCHEL FLO. RIANO, 97

## Dr. José de Albuquerque

Membro eleito da Sociedade de Sociologia de Paris  
DOENÇAS SEXUAIS DO HOMEM  
Rua do Rosário n. 98  
DAS 13 AS 18 HORAS

## COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA

PATRIMÔNIO NACIONAL  
INFORMAÇÕES DE VAPORES  
AV. RODRIGUES ALVES N. 303 a 331  
TELS.: 43.3424 e 23.1900

| PASSAGEIROS                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>"ITAHITE"</b><br>Sai quarta-feira, 6 de setembro, às 10 horas, para:<br><b>IAHIA — MACAÉ — RECIFE — NATAL — FORTALEZA — S. LUÍZ — BELÉM</b>       | <b>"ITABERA"</b><br>Sai quarta-feira, 20 de setembro, às 9 horas, para:<br><b>SANTOS — PARANAGUÁ — ANTONINA — FLORIANÓPOLIS — RIO GRANDE — PELOTAS — PORTO ALEGRE</b> |
| <b>"ITACATIA"</b><br>Sai sexta-feira, 1 de setembro, às 9 horas, para:<br><b>SANTOS — PARANAGUÁ — ANTONINA — RIO GRANDE — PELOTAS — PORTO ALEGRE</b> | <b>"ITAIQUE"</b><br>Sai segunda-feira, 26 de setembro, às 14 horas, para:<br><b>SANTOS — RIO GRANDE — PORTO ALEGRE</b>                                                |
| <b>"ABARANGUÁ"</b><br>Sai quinta-feira, 31 de setembro, às 10 horas, para:<br><b>IAHIA — MACAÉ — RECIFE — CABEDELO — NATAL — MACAU</b>               |                                                                                                                                                                       |

AVISO — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório Central, até às 18 horas, do véspera da partida de cada partida. Os pontos de embarque são os seguintes: — A Companhia recebe cargas, encomendas e bagagens de passageiros até o véspera de cada partida, até às 18 horas, pelo setor 13 — Valores pelo Escritório



